

CONVERGENCE
总第72期
2019年第四期

相聚·箱集

“整合最佳资源
提供最优服务”

 **FCT** 福州新港国际集装箱码头
福建江阴国际集装箱码头
福州青州集装箱码头
www.fct-fuzhou.com.cn

汇聚创新力量 弘扬工匠精神

新高箱量献礼新中国70华诞

福港综合物流园再获全国“优秀物流园区”称号

“当好主力军 · 建设幸福城”

2019年福州市职工示范性劳动竞赛福州港务集团专场年终总决赛成功举办



CONTENTS

目录

[头条]

汇聚创新力量 弘扬工匠精神 01

[集装箱数据]

新高箱量献礼新中国 70 华诞 03

[喜讯]

福港综合物流园再获全国“优秀物流园区”称号 05

人事变动 06

[新闻播报]

印尼 JABABEKA 集团、PSA 东南亚公司到访福州港江阴港区 07

舟山商务局一行参观福州港青州港区 07

福建省福州港口管理局徐伦焕局长一行莅临江阴港区开展半年度调研 08

OA 项目管理模块培训 08

合理管控, 降低成本 09

福建省审计厅调研组一行莅临福州港江阴港区调查审计 09

福建交通集团工作检查组至福州港江阴港区调研 10

高温慰问送清凉 浓浓关怀暖人心 10

福州海关方成长一行赴福州港江阴港区调研 11

福州海关副关长杨述明一行莅临福州港青州港区调研 11

转变模式 提效降本 12

中谷物流新一代曼谷型集装箱船“中谷南海”轮首航福州港江阴港区 13

福州港江阴港区 4#、5# 泊位靠泊 20 万吨级减载集装箱船航道
通航条件技术论证通过 13

榕城海关调研组莅临福州港江阴港区 14

2019 年手机摄像采风与培训活动 14

不曾经历, 不成经验 15

福港集箱召开 2019 年第一次董事会 16

宁德市港务集团有限公司调研组一行莅临福州港江阴港区 16

技能竞赛创佳绩 对标学习找差距 17

新起点, 新征程 18

新加坡 PSA 国际港务集团港口设施维护专家到福港集箱专项调研回访 18

福港集箱与北京长久物流股份有限公司达成战略合作打造临港汽车物流中心 19

加强人才培养 助力技能强企 19

致青春, 与福港同行 20

[HSSE]

辩风险、知防护、行安全, 我们在前行 21

福州港江阴港区 2019 年 HSSE 主题活动之装载机下舱演练 22

福州港江阴港区外协承包商堆场业务员安全培训 22

敬业爱岗, 坚守承诺, 保障生产 23

应急始于心, 防范始于行 24

江阴港城经济区管委会开展安全生产专家会诊 24

福州港江阴港区 2019 年船舶防污染联合演练 25

FCT 开展“中秋”节前安全检查 25

FCT 开展“国庆”节前安全检查 26

福州港江阴港区散杂货后场作业安全培训 26

福州港江阴港区在港船舶危险货物集装箱泄露应急演练 27

福州港江阴港区拖车公司安全员培训 28

福建省福州港口管理局“双随机”检查福州港青州港区安全工作 28

青州技术部油库加油泄漏应急演练 29

福州港江阴港区作业科(非集装箱)叉车及顺江工人安全培训 29

严控风险 防范未然 演练提升 30

[企业党建]

“当好主力军·建设幸福城”2019 年福州市职工示范性劳动竞赛
福州港务集团专场年终总决赛成功举办 31

礼赞新中国 抒发爱国情 33

福州青州集装箱码头有限公司党委召开 2019 年半年度政工会议 34

“寻花不见花, 香在无寻处” 35

爱心服务 奉献有我 36

奔着困难抓调研 怀着初心讲党课 37

共忆峥嵘岁月 吹响奋进号角 39

以梦为马, 不负韶华 40

地铁站中的一抹红 41

“坚守初心 勇于担当 务求实效” 42

福州市直属工会领导莅临江阴港区指导劳动竞赛工作 43

政企共建谋发展 党建引领谱新篇 43

樵夫精神 薪火相传 44

心潮澎湃观大庆 44

[员工心得]

不忘初心追根溯源, 牢记使命继续奋进 45

用工匠精神书写福港新时代画卷 47

港口不夜人 49

大美中国, 大美福港 52

头条

汇聚创新力量 弘扬工匠精神 ——记福港集箱公司党员创新工作室

创新发展是企业的永恒主题。怀着福港人“科技兴企”的初心，福州青州集装箱码头有限公司党委勇担“创新强企”的时代使命，精心指导、筹划并创建了党员创新工作室，并将其打造为引领企业创新工作的“研发室”。

福港集箱公司党员创新工作室自 2016 年成立以来，公司党委号召各党支部的党员技术骨干、业务能手，发挥示范带头作用，将企业内研发能力强、专业技能突出的优秀职工们聚集起来，针对港区生产实际需求，围绕企业降本增效、节能减排、安全生产、技术革新及服务优化等课题，组建研发团队开展项

目攻关、技术难题探讨和岗位技能交流等活动。近三年，公司党委委员、副总经理、福州市劳模——陈枫同志在创新活动中发挥“头雁”效应，引领广大职工踊跃参与并积极投身于创新项目的研发工作，学技术、钻研发的热情日渐高涨，越来越多的创新成果得以涌现，为企业的发展注入了“新动能”。

党员创新工作室已成为公司创先争优的“急先锋”，哪里有难啃的“硬骨头”，哪里就有党员攻坚克难的身影，他们在公司创新发展的历程中，书写了精彩纷呈的篇章。



江阴港区技术部——攻坚克难 践行工匠精神

江阴港区技术部的 E-RTG（场桥）受电弓控制系统创新项目在仅投入 8000 元的改造成本后，收效显著，受益范围为 54 万元左右。项目负责人江阴技术部党支部书记、副经理林光闪坦言道：“工作室成立初期，江阴港区 8 台 E-RTG 的 32 个受电弓数年来在使用中出现的各种故障频发，成为一个大难题，给我们的维修工作带来了很大压力。为扭转这一被动局面，我们创新工作室成员深入了解现状，跟班找问题查症结，制定了对策方案。通过增加两个时间继电器和线路改进从而实现受电弓限位对受电弓的保护，彻底消除了因为限位的故障对受电弓的影响，仅在此项目上，每年减少维修费用 4 万元，同时也减少了停机维护时间，保障了生产。”



江阴技术部 E-RTG 受电弓控制系统创新项目小组成员在党员干部的带领下，纷纷提出“金点子”，不断改进技术工艺，经过现场多次调试和连续数周的日夜作战，他们的创新成果在实际运用中大大减少了受电弓的故障发生率，用行动践行了新时代的工匠精神。

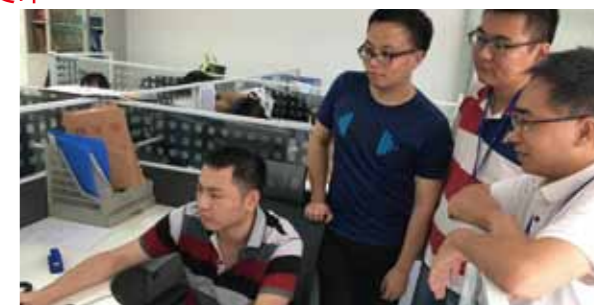
江阴港区操作部——精益求精 争创一流佳

为更加合理地调配港区堆场作业设备、科学规划堆场空间，提高船舶作业效率，江阴操作部党支部主动对港区船舶模拟配载进行创新立项，力争实现港区服务水平新提升。在党员干部的召集下，项目小组的成员们集思广益、出谋划策，总结多年配载经验并结合其他港区的先进做法，在细节处精益求精。即根据预配船图及划分的作业路数，将堆场区域以一台 QC（岸桥）所对应作业的船上贝位为单位进行划分，并用多个相对独立的小模块表示集装箱放置位置，计划员仅需要通过系统操作将集装箱虚拟配载至相应的小模块内，从而实现配载的优化。该项目在实际运用中收效显著：2018 年下半年江阴港区美西线船时作业效率（VR）从上半年的 108BOX/小时提高至 119BOX/小时，极大提高了计划员的配载效率，既减少了船舶在港区的时间，又大幅降低了作业成本。



青州港区操作部——开拓进取 勇担创新使命

为解决以往拖车司机进场送箱通过闸口环节过程的繁琐与耗时问题，青州操作部党支部梁卫星书记亲自组建创新小组，结合公司对闸口智能硬件及软件设施的改造升级，实现了拖车进场送箱无纸化操作。梁书记告诉笔者：“闸口改造以前，拖车司机在进港送箱作业的时候，往往需要持有纸质集装箱设备交单到闸口，再由闸口业务员人工核对单证信息，过程繁琐效率也低。智能闸口投入使用后，拖车司机只需要提前在 FZPU 信息平台上做好出口集装箱进场预约，集装箱到场后会由系统自动识别、核对相关信息，现在出口箱进闸时间从原来的 1.3 分钟/BOX 缩短至 35 秒/BOX，大大减少了拖车的进闸时间，切实提高了我公司出口箱的进闸效率。”青州操作部的港区进场提卸箱无纸化创新项目小组成员勇于直面困难，主动担当创新使命，不断开拓进取，为建设智慧港口做出了贡献。



青州港区技术部——坚韧不拔 炼就精湛技艺

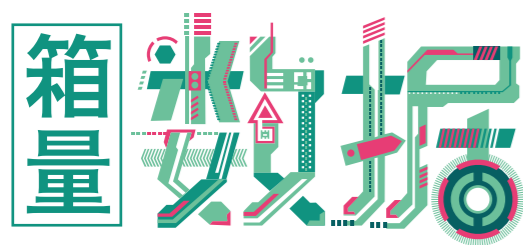
青州港区技术部以优秀党员韩锋为牵头人组建岸桥吊具锁销及油箱位置改良创新攻关小组，带领小组成员们针对厂家在吊具锁销和油箱位置设计上存在的缺陷进行改良创新，他们以顽强的精神和精湛的技艺与困难“死磕到底”，最终攻克难关。改良后的吊具锁销，再未出现过因集装箱或舱盖板锁孔变形而采取破坏性质的处理情况，使得 2011 年至今码头船舶准班率从 87% 提高到 99%，期间发生的 63 次因锁孔变形而无法解锁的故障均被有效解决，节约了成本约 40 多万元。另外，对吊具油泵油箱位置的改良也避免了因拆装电机而造成油泵意外损坏的问题，更换主油管的效率由原来的 3 人半天提高到 30 分钟内便可完成，这样缩短了船舶因设备故障而引起停靠的时间，该项目为码头和船方节约了维修费用约 12 万左右，也为港区生产提供了强有力的保障。



在短短的几年时间里，各个创新项目陆续运用于生产实践中，为公司的增收节支做出了巨大贡献。至今，福港集箱公司党员创新工作室已孵化出 40 多个创新项目成果，其中获得奖项的有 21 个。在激励技术骨干创新劲头的同时，培养并充实了公司高技能人才队伍。

点燃创新火种，让工匠精神闪光。福州青州集装箱码头有限公司党委将继续践行“科技兴企”的初心，勇担“创新强企”的使命，不断凝聚团队智慧、激发拼搏力量，发挥党员干部在创新活动中的“头雁”效应，为企业高质量发展培养排头兵、注入新动力。

文：林垚 党群工作部



新高箱量献礼新中国70华诞 —— 福州港江阴港区月度吞吐量首破20万

在举国上下一片欢腾，喜迎新中国成立 70 周年华诞之际，福州港江阴港区生产传来捷报！

2019 年 9 月福州港江阴港区集装箱吞吐量完成 201471 标箱，比增 21.2%，刷新了江阴港区自投产以来单月集装箱吞吐量的历史新高。

2019 年，在面临复杂的国际经济形势下，江阴港区迎难而上，众志成城，砥砺前行，继续秉持“态度、主动、换位、细节”的五星服务理念，不断探索、优化服务取胜的方法和措施，不断深化优化港口营商环境，对内深入挖潜，对外创新拓展。在全体员工的共同努力下，推进集装箱、重大件设备、整车及多种散杂货业务的稳步发展，实现吞吐量、装卸效率新的突破，以单月突破 20 万标箱的优异成绩，向新中国 70 周年华诞献礼。

福州港江阴港区吞吐量再创新高，既展现了江阴港区优化整合资源后服务能力的不断提升，也为福港集箱完成年度生产指标打下坚实的基础。

文：张莉萍操作部

喜讯



人事变动



陈枫

自2019年8月5日起
提任福州港务集团大单位正职职级



蒋锋

自2019年8月14日起
提任福州青州集装箱码头有限公司、
福州新港国际集装箱码头有限公司
副总经理



强健

自2019年8月14日起
提任福州青州集装箱码头有限公司、
福州新港国际集装箱码头有限公司
副总经理

福港综合物流园再获全国“优秀物流园区”称号

8月9、10日在辽宁沈阳市举行的2019年全国物流园区工作年会上，福港综合物流园区再次被中国物流与采购联合会授予“2019年优秀物流园区”称号，园区在基础设施、服务能力、运营效率和社会贡献等方面都得到了专家的充分肯定。

作为中国（福建）自由贸易试验区的重要物流节点和国家“一带一路”倡议的前沿阵地，福港综合物流园区将继续发挥国家产业、外贸和物流的政策优势，推动业务模式的创新发展和服务水平的提升，促进物流产业集聚升级，助力将福州江阴港区打造成为我国东南沿海的国际航运大港和国家“一带一路”倡议下的重要国家级物流节点。

文：肖宇 业务发展部



新闻播报 NEWS

印尼 JABABEKA 集团、PSA 东南亚公司到访福州港江阴港区

7月11日，印尼 JABABEKA 集团创始人、监事长汪和鸣先生及新加坡 PSA 国际港务集团东南亚公司首席财务官江蔚茵女士一行到访福州港江阴港区，福建交通集团副总经理陈乐章，福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、福港集箱常务副总经理戴维思、福港集箱副总经理林修凯陪同接待客人一行。

福港集箱总经理郑明向客人详细介绍了公司概况、各经营版块以及近年来的经营成效、在拓展海陆双连接及新业务方面的举措，双方对未来合作方面进行了深入交流探讨。随后，客人现场参观了江阴港区。

此次访问增进了彼此之间的了解与信任，为推动双方在港口物流领域投资项目的合作奠定了坚实的基础。

文：丁崇阳 总办 摄：冯文玉 行政部



舟山商务局考察团一行参观福州港青州港区

7月4日下午，舟山商务局考察团黄红华副局长一行4人在马尾商务局副主任俞明陪同下，莅临福港集箱青州港区参观考察。青州操作部经理助理魏贞陪同考察团参观港区，并对青州港区冷藏箱操作能力和堆场设施等方面工作进行了详细的介绍。

文/摄：彭东富 操作部



福建省福州港口管理局徐伦焕局长一行莅临福州港江阴港区开展半年度调研

7月4日，福建省福州港口管理局徐伦焕局长带领局运行处、规建处、办公室及福清港务站一行调研组莅临江阴港区进行半年度调研。

在公司电子互动加实体沙盘前，福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明向调研组介绍了福港集箱江阴港区8个泊位生产及建设情况，以及江阴港区周边配套功能区的规划蓝图。

随后郑明总经理在公司党建室向调研组详细汇报了公司半年度安全生产等各项工作情况汇报，以及福港集箱近期亟待上级批复的江阴港区4#、5#泊位增加危货集装箱装卸功能、载有危险品集装箱大型船舶换装作业审批、危化品申报系统对接等企业生产运行中遇到的难题。

调研组在听取公司生产汇报及企业生产运行中遇到的困难后，非常关注公司相关问题进展，并表示将根据相关文件要求，践行“不忘初心、牢记使命”学习教育实践活动“守初心、担使命、抓落实”精神，真抓实干、简化相关流程，尽快协调各方，解决公司面临的困难，共同努力完成今年生产任务。

福港集箱陈枫副总经理、蒋锋总经理助理、强晓剑总经理助理陪同接待。



文：张莉萍 操作部 摄：张政荣 行政部

OA项目管理模块培训

6月18日资讯科于青州三楼、江阴四楼会议室开展“OA项目管理模块培训使用”的两港视频会议。

该模块可以将项目执行过程中的各个步骤串联起来，在项目名录列表可以直观的显示当前项目执行进度、付款进度等。同时，项目各个阶段的文件、资料等进行集中管理，方便查阅、存档。培训现场，泛微技术人员现场演示了该模块的使用方法，并对员工疑问进行解答。通过本次培训，现场参训人员对项目管理模块使用方法有了进一步的了解与掌握。

文/摄：胡春宝 资讯科



合理管控，降低成本

—— FCT 举办企业成本管控培训

企业在经营过程中会面临着各种各样的挑战，其中始终不变的是对成本的控制，成本是成功之本，同时也是失败之本。企业成本管控不单是财务部的事，而是企业中所有员工的事。2019年7月5日，人力资源部牵头举办企业成本管控培训。此次培训邀请厦门大学管理系博士、福州大学管理学院副教授、注册会计师、注册资产评估师刘微芳进行授课，两港各部门经理和科长级人员共56人参加培训。

刘老师主要介绍了何为成本、成本管控面临着怎样的商业环境、哪些有效的思维和方法可以帮助有效控制成本、成本控制的误区、成本控制的陷阱、成本管理的战略视角和核心问题这六个方面的内容。刘老师根据公司的业务构成、成本构成和控制流程这三项内容，重点介绍了作业成本法和消除浪费法，

作业成本法即优化作业流程，减少无效作业，消除浪费法即消除过剩、过量、等待、动作等浪费现象。同时立足港口行业的现状，以及公司实际经营模式等方面，对成本管控的思路和方法做了详细的分析。

通过这次培训，学员们对成本的概念理解的更为透彻，可以做到用成本的思维来考虑工作流程，消除或减少无增值作业，降低无增值成本，对于日常工作的成本管控有较大的收获。



文/摄：顾诗嘉 人力资源部

福建省审计厅调研组一行莅临福州港江阴港区调查审计

8月9日上午，福建省审计厅林菁处长、李敏科长、魏智雄科长等一行莅临福州港江阴港区调查审计，福建交通运输集团财务处杨华副经理、福州港务集团计财部任顺开总会计师、孙宗宝副经理以及福港集箱总经理助理林祥福、财务部高级经理陈丹立陪同接待。调研组现场考察港区作业，并参观了江阴港区在建6-7号泊位，了解了建设情况及财务状况。

文/摄：杨榕芳 财务部



福建交通集团工作检查组至福州港江阴港区调研

7月17日，福建省委“不忘初心、牢记使命”主题教育第十七巡回指导组成员、福建交通集团领导班子及集团“不忘初心、牢记使命”主题教育指导组成员带领交通集团部分二级单位和重要三级子企业主要领导、部门负责人等30余人，至福州港江阴港区开展工作检查。

福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明向检查组介绍了公司生产经营情况及为打造全省最大单体连片经营港区，成为东南沿海“海陆双向”辐射“一带一路”的国际航运枢纽大港，积极应对压力，在逆境中提升港口吞吐量，加快“智慧港”建设等方面的举措和成效。福州港务集团资讯部副经理陈靖向检查组介绍了智能理货的项目建设、实施过程、应用成果及未来发展情况，全力推动实现福州港江阴港区智能理货全覆盖，对接智慧港平台，推动港区智能作业流程再造，进一步提升港口装备和人工智能水平，实现作业自动化、全程可视化、服务便利化，建立一套新型的、可持续的港口发展模式。

检查组现场参观了江阴港区冷链仓库。



高温慰问送清凉 浓浓关怀暖人心

入夏以来，气温节节攀升，闷热的天气考验着每一位坚守在一线岗位上的职工。高温之下，福港集箱一线职工并没有因为天气炎热而放松对自己的要求，仍然以饱满的精神状态投入夏季繁忙的生产任务之中。

7月17日，集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、集团副总经理王敦星、工会主席潘坚彬和工会主席张文欣等一行来到福州港江阴港区，慰问公司操作部的一线职工，为职工送来了绿豆、蜂蜜、杭白菊等防暑降温用品，叮嘱大家克服高温，抓好安全

生产。在送清凉的同时，集团领导还慰问了江阴港区的困难职工，表达了上级组织对他们关怀和爱护。同时，公司工会也为顶着烈日奋战在生产一线的职工们送上了防暑降温慰问品。

一句句关切的问候、一袋袋防暑用品，恰似夏日里的清风，沁人心脾。为一线职工送清凉活动让福港集箱职工们感受到了集团领导和公司领导对他们的关爱，极大的鼓舞了一线职工的工作干劲，增强了公司的凝聚力、向心力。

文/摄：倪小华 党群工作部



福州海关宇方成关长一行赴福州港江阴港区调研

7月17日上午，福州海关宇方成关长赴福州港江阴港区调研，榕城海关刘文敏关长、福清市刘必建副市长等陪同调研。

宇方成关长一行抵达江阴港区视察 H986 和审像中心，并对港区开展实地调研。福港集箱常务副总经理戴维思、总经理助理蒋锋陪同来宾参观江阴港区。

常务副总经理戴维思和总经理助理蒋锋登上调研组巴士，向来宾们详细介绍了沿途经过的整车堆场、危货堆场、冷链仓库、空箱超声波检测通道等功能区域，并对江阴港区粮食、肉类指定监管场所申请及建设进展等情况进行了详细介绍。

宇方成关长对江阴港区近几年的发展表示赞许，同时也对港区与海关的长期配合，为广大客户提供便利的通关环境表示肯定。



文：吴晓虹操作部

福州海关副关长杨述明一行莅临福州港青州港区调研

7月17日下午，福州海关副关长杨述明携调研组、马尾海关副关长林玉辉、副关长郑宜宝等一行到福州港青州港区进行调研指导。

福港集箱总经理助理强健、操作部经理梁卫星陪同杨述明副关长一行深入码头一线，重点察看了查验现场，集装箱堆场、码头前沿等区域，并详细调研了青州港区查验操作流程，并对海关监管一线现场工作进行了细致的了解。

随后，双方在青州港区三楼会议室进行了座谈。座谈会上，福港集箱强健总经理助理向调研组详细介绍了福港集箱生产完成情况、港区未来发展规划，以及福港集箱提效降费工作情况，并代表公司对各级海关对公司在通关便利、提效降费等方面工作的大力支持表示感谢。

杨述明副关长对福港集箱近年来的快速发展给予了充分肯定，表示对于企业发展过程中遇到的相关问题，福州海关将全力配合解决。同时，海关也将不断改善营商环境，强化监管、优化服务，以最大力度助推企业做大做强，促进地方经济发展。郑宜宝副关长就青州港区对海关各项工作的积极配合表示高度赞赏，并表示在保证有效监管的前提下，马尾海关将心系企业降本增效、通过提升港口通关效率，优化营商环境，共促地方经济发展。



文：彭东富操作部 摄：周泰洋操作部

转变模式 提效降本

—— 福州港江阴港区实现外贸进境空箱无纸化放行

为加快智慧港口建设步伐，福州港江阴港区在助推口岸通关贸易化工作方面不懈努力。

去年以来，福州海关逐步推进关检合并，优化外贸进境空箱查验流程，对检验检疫和海关查验同时布控、一次查验、一次放行，提高了进境空箱的放行效率。但因海关新系统未融合检验检疫查验放行电子数据，江阴港区外贸进境空箱放行仍延续旧模式：客户需持提货单到海关窗口加盖海关检验检疫印章后，到港区现场请派放行。

为推动江阴港区外贸进境空箱无纸化放行进程，为客户提供更便捷的通关环境，江阴港区操作部多次与福州海关、榕城海关及福清办事处相关负责人进行多次的沟通协调，积极建议海关融合检验检疫查验放行电子数据上线，取消空箱提货单上的检验检疫印章，以提升通关效率，真正实现外贸进境空箱无纸化放行。

该项工作得到了各级海关的大力支持，积极落实企业需求、加紧内部流程整合、加快系统更新，6月18日，海关系统成功上线检验检疫电子查验放行数据。

经过近一个月的系统调试后，7月16日，福州港江阴港区操作部向客户推行空箱放行创新方案：取消外贸进境空箱提货单加盖检验检疫印章，报关行只要向港区提交备案函，待海关放行后备案客户可以邮件请派的形式向港区申请空箱放行，企业可以直接通过海关系统查询到放行信息，从而实现了外贸进境空箱无纸化放行。

外贸进境空箱无纸化放行操作模式创新，从现场请派到网上请派操作模式的转变，真正实现了提效降本。为客户提供便捷服务的同时，提升了港区对外服务质量，更为福州港江阴港区智慧港无纸化通关打下坚实基础。



文：赵芳操作部、刘诚强操作部

中谷物流新一代曼谷型集装箱船“中谷南海”轮首航福州港江阴港区

2019年7月27日上午，中谷物流首条曼谷型集装箱船“中谷南海”轮在福州港江阴港区举行了隆重的首航仪式，中谷物流、福州港务集团及相关物流公司、货主企业等代表出席，共同见证了这一重要时刻。

据悉，该船于7月18日交付，船长172米，型宽27.5米，最大吃水9.5米，载重量约24000吨，总箱位数1912TEU，无论在载箱量、单箱油耗、技术先进性和环境友好上，都全面领先于过去十年来的同类船型。“中谷南海”轮的入列，进一步丰富了中谷船队的船型结构，提升其整体经营水平，而“中谷南海”新船交付后便选择福州港江阴港区作为其东南沿海的第一挂靠港，也充分体现了中谷物流做大江阴港区内贸集装箱业务的信心。

继2017年中谷物流在江阴港区正式开线后，福港集箱与中谷物流始终保持着良好的合作关系，目前中谷物流在江阴港区已开辟山东、广东、天津等多条内贸航线。预计今年下半年中谷物流在江阴港区将继续保持快速增长势头。未来港航双方将继续深化合作，建立互利共赢的战略合作关系，在降本提效、绿色运输的大趋势下强强联合，致力于更多内贸精品航线的开发，共同提升福港集箱江阴港区内贸航线运力布局。



文：郑立钦 业务发展部 摄：陈竝 业务发展部

福州港江阴港区4#、5#泊位靠泊20万吨级减载集装箱船航道通航条件技术论证通过

7月25日，福建省福州港口管理局在福州主持召开《福州港江阴港区4#、5#泊位靠泊20万吨级减载集装箱船航道通航条件技术论证》（以下简称“论证报告”）审查会。与会代表和专家听取了公司关于4#、5#泊位码头建设的情况介绍及论证单位关于“论证报告”的主要内容介绍，经质询和认真讨论，形成专家意见：福建省港航勘察设计研究院有限公司编制的《福州港江阴港区4#、5#泊位靠泊20万吨级减载集装箱船航道通航条件技术论证》资料较为齐全翔实，图纸清晰，论证内容较为全面、合理，符合交通运输部颁布的规范及标准要求，论证结论总体可信。在严格按“论证报告”提出的安全航行及其他相关专题研究提出的保障措施执行的条件下，江阴港区进港航道现状通航20万吨级减载集装箱船是可行的。“论证报告”经修改完善后可作相关部门公告现江阴航道和小月屿锚地满足吃水不

大于16.0m的20万吨级集装箱船乘潮通航的依据。参会单位有：福建海事局、福建省港航管理局、福州港口管理局、福州海事局、福州航标处、福州港口管理局航道站、福州港引航站、福州港口管理局江阴港务站、福州港务集团有限公司、福建省交通规划设计院有限公司、福建省港航勘察设计研究院有限公司（论证单位）等单位代表及3位特邀专家。



文/摄：冯吓大 行政部

榕城海关调研组莅临福州港江阴港区

8月1日上午，榕城海关综合业务一处郑林绣副处长、口岸监管处陈秀成副处长、福清办事处廖鲁兴副主任一行莅临福州港江阴港区调研。

公司总经理助理蒋锋陪同调研组观看公司宣传片后，向调研组详细介绍了江阴港区1-7#及14#泊位各功能区域、生产经营情况及未来发展规划。随

后，调研组一行前往江阴港城经济区管委会与区内重点企业代表召开座谈会，会上就如何促进江阴港区及周边企业的发展进行了探讨。

福港集箱江阴港区操作部副经理滕立波陪同接待。

文/摄：吴晓虹 操作部

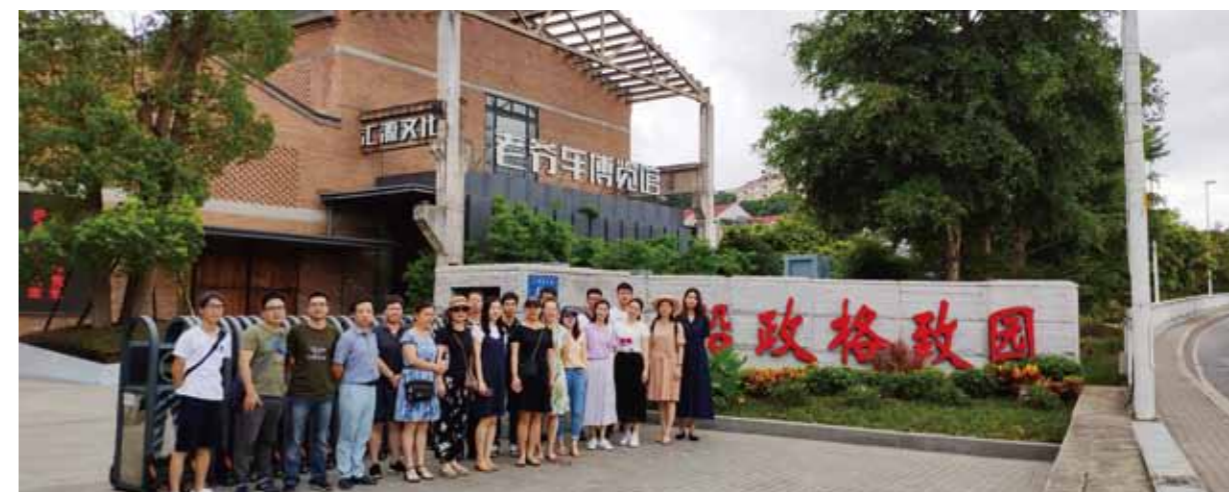


2019年手机摄像采风与培训活动

为提高员工手机摄像的技巧与方法掌握视频后期编辑，适应媒体发展变化。7月31日，行政部开展手机摄像采风及视频制作培训活动。两港宣传员与摄影爱好者共30余名参加培训。

老师讲解了视频拍摄的思路、如何取景、镜头运动、使用App后期剪辑、员工采风作品点评与指导。

通过此次培训，大家对手机摄像有了一个更加深入的认识，帮助大家学到了很多实用的摄像技巧，对于今后开展好宣传工作，记录工作中的重要场景和关键时刻，具有极大的实践意义。



文：冯文玉 行政部

不曾经历，不成经验

—— FCT 举办企业内训师培训

如果你是一名工作经验丰富、技能高超的员工，如何把自己经验及优质技术通过内训传授分享给更多的员工呢？为了更好的帮助企业进行培训师梯队搭建，7月26日，人力资源部牵头举办企业内训师培训。此次培训邀请 IPTA 国际认证 TTT 授权导师、名师名课网首席 TTT 导师李程远进行授课，两港区共有 37 名员工参加培训。

李老师从萃取经验 - 教学案例设计与开发这方面展开了具体的讲解，主要通过心法（理念与经验）与手法（技能与流程）的介绍、培训内容流程梳理、图形建模、概念延伸这四个方面进行授课。内训师要讲自己熟悉的课程，并要在授课的过程中打破员工原有的固定思维，才能将新经验、新方法、新技术更好的传授给员工，使其更加容易的接受内训师

传授的内容。同时要注意两点：1、在内容上应当用数据标准来衡量，尽量避免情感色彩；2、操作流程学习可视化，不要让学员自身领悟。最后李老师让学员们利用平时工作中实际使用的内训课程作为案例模板，训练大家使用图形建模的方法，从而使内训师能够用更熟练、更直接、更清晰的方式向员工进行授课。

通过这次培训，大家对内训课程的传授技巧有了新的认识，并能够摆脱传统单一的授课模式，运用新的理念与方法。同时促进企业内训师队伍的培养和建立，提升管理者、专业骨干人员的授课水平，加强协助企业进行文化传承、专业能力复制。

文/摄：顾诗嘉 人力资源部



福港集箱召开2019年第一次董事会

8月14日，福港集箱三家公司董事会在福州召开。会议审议了管理层提交的公司生产经营、业务拓展和财务报告等，对公司2019年上半年的经营绩效给予了肯定，并就公司下阶段的工作方向提出了意见和建议。

文：胡蓉 总办 摄：张政荣 行政部



宁德市港务集团有限公司调研组一行莅临福州港江阴港区

8月28日，宁德市港务集团有限公司董事长、党委书记严春辉一行莅临福州港江阴港区调研集装箱中转业务。

福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明向调研组详细介绍了福州港江阴港区 1-7# 及 14# 泊位各功能区域、生产经营情况和未来发展规划。随后，调研组一行前往榕城海关福清办事处进一步了解集装箱中转业务操作事宜。

福港集箱副总经理蒋锋、江阴港区操作部副经理滕立波陪同接待。



文：吴晓虹 操作部 摄：冯文玉 行政部

技能竞赛创佳绩 对标学习找差距

——福港集箱职业技能竞赛代表队赴厦门港参赛小记

8月26日，由福建省交通运输厅、福建省人力资源和社会保障厅、福建省总工会主办，中国海员公路运输工会福建省委员会、福建省港航管理局、厦门港口管理局、厦门港务控股集团承办的2019年“中国梦·劳动美”福建省交通职工（港口）职业技能竞赛，在久负盛名的厦门港如期举行。

为锻炼企业高技能人才队伍，激励广大职工在本职岗位上比学赶超，代表福州港务集团参赛的我福港集箱公司首次独立组队参加全部项目的竞赛。在福州港务集团工会潘坚彬常务副主席和技术部龚银春经理的带领下，我公司的12名参赛队员在为期3天的竞赛中，分别在海通码头的岸桥上、海润码头的场桥上和厦门技师学院的车间里与来自泉州、晋江、石狮、厦门、漳州等福建省内港口企业的其他14支代表队的146位选手们，分别在“集装箱桥吊、集装箱龙门吊、起重装卸机械故障检测与维护”三个项目上同场竞技，一显身手、展示绝活，集中上演了一场精彩纷呈的港口职工技能“大阅兵”。由各港口企业选送的34名裁判员执裁了本次竞赛。潘副主席和龚经理也亲自来到骄阳似火的赛场边为福港集箱的选手们鼓劲加油！

在蓝天碧海的映衬中，高大的岸桥和场桥在选手们精准的操控下，轻盈“摆弄”着硕大集装箱，行云流水般地完成了“稳步进退、准确抓放、快速升降、空中漂移和无声堆叠”一整套规定动作，令观赛现场发出“厉害、厉害！”的赞叹和响亮的掌声。维

修竞赛中，选手们娴熟运用着专用工具，聚精会神破解着一道道难题，争分夺秒向着新纪录发起冲刺，他们制作出规范精巧的电器装置堪称工艺品，连评委老师都赞叹不已。

经过严格的理论考试和高难度的实操比拼，来自江阴港区操作部的岸桥手——刘思兴，以娴熟的操作技能“突出重围”，取得岸桥竞赛第9名的好成绩；由江阴技术部选送的技师——周荣，凭借扎实的实践功底和出色的临场发挥脱颖而出，跻身维修竞赛第10名。他们分别荣膺由中国海员工会福建委员会和中国公路运输工会福建委员会颁发的“集装箱桥吊操作岗位能手”与“起重装卸机械故障检测与维护岗位能手”称号。其他10位选手被评为所参赛项目的“优秀选手奖”，福州新港国际集装箱码头有限公司还荣获了“优秀组织奖”荣誉。

在赛后的总结会上，还沉浸在竞赛氛围中的队员们进行了热烈的讨论，谈收获和进步、找不足和差距，每人都认真撰写了参赛小结。“我们与其他优秀选手还存在一定的差距，现场应变能力、心理素质需要进一步锻炼与提高”周荣在获奖后坦言。刘思兴在小结时说道：“感谢公司和领导给我参赛的机会，遗憾没有取得更好的成绩，源于我还要积淀更多的经验，我的心态还要好好淬炼。”岸桥班长郭华表示：“比赛虽然结束了，但挑战自我、继续奋斗将永远不会停步。我将以这次比赛为契机，在今后的生产工作中更加严格的要求自己，精益求精、再创佳绩。”



文/摄：王焜 党群工作部

新起点，新征程

——福港集箱2019年新员工入职培训

为了让新员工尽快了解企业文化，更快适应工作环境，满足工作要求，8月15日，为期两天的福港集箱2019年新员工岗前培训班在江阴港区正式开班，共有21名新员工参加此次培训。

本次培训集中两天，相关部门经理以及技术骨干担任讲师，内容丰富、节奏紧凑、课件精良。培训课程包含了企业文化、规章制度、行业常识、安全教育、业务范围、财务报销、操作流程等。培训讲师们结合自身的工作经历，分享工作得失，传授工作经验，并对此与新员工进行深入交流，耐心解答新员工们提出的各种问题，提醒新员工工作中的注意事项，深入浅出的讲授为新员工在融入企业环境的过程中

注入了动力和信心，也为即将开始的“新”生活奠定了基础。在此次培训活动中新员工积极参与讨论并踊跃发表自己的看法。培训结束后，人力资源部对新员工进行了培训考核评估，为2019年新员工岗前培训画上圆满句号。

通过此次培训，让每位新员工对公司有了比较全面的认识，对今后日常工作的正常开展起到很好的促进作用，使他们能够更好地适应本岗工作，能够尽快融入工作团队，在工作岗位上实现自身的价值，积极进取，跟随公司发展的脚步，协力同心，共筑梦想。

文/摄：顾诗嘉 人力资源部



新加坡PSA国际港务集团港口设施维护专家到福港集箱专项调研回访

9月17日至19日，新加坡国际港务集团(PSA)港口设施维护专家Sia Cheong Heng先生与Bun Ping先生就2018年5月福港集箱青州、江阴港区的港口设施情况调研到港回访，针对此前调研报告中提到的相关整改项及管理运作建议，实地详细核查了两港现有泊位、堆场、建筑物及相关附属设施整改等情况。5月19日召开了回访总结会，一方面总结了整改落实的成果，另一方面提出了后续设施维护、管理运作建议。此次专家专项回访，为补齐港口设施维护过程中的短板，为港区整体发展做出积极贡献。

回访期间，两位专家还就江阴港区6、7#泊位工程项目、产能提升项目和一汽大众分拨库项目同相关人员进行了深入的技术交流。



文/摄：冯吓大 行政部

福港集箱与北京长久物流股份有限公司达成战略合作 打造临港汽车物流中心

9月10日，福港集箱与北京长久物流股份有限公司汽车综合物流战略合作签约仪式，暨一汽-大众福州分拨库开工仪式在福州港江阴港区举行，福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、北京长久物流副总裁张振鹏以及双方多位高层领导出席仪式。

北京长久物流股份有限公司总部位于北京，其业务范围覆盖汽车供应链中的整车物流、零部件物流、进出口物流、二手车物流、仓储业务和物流增值服务等领域，长久物流在全国各地设有多家全资、控股子公司，形成以东北、华北、华东、华中、西北、西南、华南为基地的全国汽车供应链物流网络。

双方本着平等互惠、优势互补、共同发展的原则，前期以一汽-大众项目合作为契机，以福州港江阴港区作为长久物流旗下汽车滚装船在福建地区的主港，在商品车装卸、仓储等领域开展紧密合作。未来双方将继续发挥各自优势，引入更多分拨项目及相水运靠港业务，并不断拓宽合作领域，共同致力于将福州港江阴港区打造成华南地区最大的集装箱卸运输、仓储配送服务、金融商贸功能为一体的临港汽车物流中心，实现长效合作共赢。



文：郑立钦 业务发展部 摄：张政荣 行政部

加强人才培养 助力技能强企

—— 公司出台劳动技能竞赛奖励方案

喜讯传来，荣获2019年“中国梦·劳动美”福建省交通职工职业技能竞赛“岗位能手”称号的公司岸桥司机刘思兴、维修技师周荣即将受到公司的特别嘉奖。

为弘扬伟大的劳模精神和精益求精的工匠精神，激励和推动公司生产一线职工学技能、比贡献、创佳绩，福港集箱公司近期出台了《关于给予在市级以上劳动技能竞赛中公司获奖人员的奖励方案》，该

方案对公司荣获国家级、省级和市级技能竞赛的获奖者分别授予“金牌技术能手”、“技术能手”等荣誉称号，同时还给予相应的物质奖励、疗休养、优先安排学习培训和推荐上级的各类评先评优等，以此进一步激发广大职工学技术、练技能的热情，努力培养一支知识型、技能型、创新型港口技术技能人才队伍。

文：倪小华 党群工作部 摄：王紫 党群工作部

致青春，与福港同行

—— 记FCT职场新人职业化训练与能力提升培训

刚入职的你是否因为环境的改变而无所适从，或因为做错事而被领导批评感到委屈和无奈，又或是因为顺利完成一项工作而兴奋不已。年轻的你们初入职场，朝气蓬勃满怀激情，望一展宏图，但也需要不断努力学习各种技能，提升自我。9月27日，人力资源部牵头举办职场新人职业化训练与能力提升培训，此次共有41名新入职员工参加。

授课老师陈含桦从职业化素养、个人效能与产出、职业思考力、做好上司的下属、良好的跨部门沟通这五个方面，详细阐述了新员工在迈向职业化的过程中，应当学习和具备的能力以及提升的方向。培训中老师先是通过分组积分比赛的方式引导大家的

努力思考、团队合作，再利用大家都耳熟能详的文学名著，让大家能够更好的理解与吸收关于职业化和能力提升的要点。最后，通过富有针对性的案例分析，每个小组皆阐述了各自的观点以及学习到的内容。整堂课下来学员们受益匪浅。

青春有多少种选择？有人在灯火霓虹中举杯欢笑，有人在诗与远方的田野中寻找自我，但福港人的青春只有拼搏实干，浸透着汗水，澎湃着热血，加油吧！年轻人！共筑福港梦！

文/摄：顾诗嘉 人力资源部





辩风险、知防护、行安全，我们在前行

——福州港青州港区操作部人员落水现场施救应急演练小记

结合公司“安全生产月”活动，为把安全工作落实到日常、落实三线，做到人人辩风险、识隐患、知防护、行安全，将安全工作落实到班组、个人、夯实安全基础，齐心协力把好安全关。6月26日，福港集箱青州港区操作部，联合安质部，共同开展了现场指挥、看头、外协（装卸工、带缆工）等岗位员工落水现场抛救生圈施救演练活动，以进一步提升作业线人员通过救生圈对落水人员进行施救的能力，达到港区处处行安全的目的。

下午 3:30，参与演练的各工种有关人员集中在码头前沿“惠金桥 219”轮护坎边，受演练总指挥委托，首先由庄宗德经理助理进行演练部署，同时他还重点讲解了救生圈抛投的技术要求和安全注意事项，使码头前沿作业人员清楚救生圈放置的位置，救生圈应被抛在落水人员的下游方向，无流有风时应抛在落水人员的上风方向，救生圈的抛放不可打到落水者等要领，且要求有关科室定期对救生圈进行检查，保证每台桥吊海侧位置救生圈的完好。3:40，模拟落水施救演练正式开始，在演练现场解说员的吴鸿源科长助理现场指挥解说中，观摩人员获悉：作业科员工（第一发现人）大声叫喊“有人落水”，随后看头、装卸工和带缆工等人员根据《人员落

水现场施救应急预案》，立即向模拟落水点抛投救生圈，并由现场指挥员立即向监控室、中控室汇报，并讲明落水部位、落水人员数量，落水人员有关情况。在落水者抓住救生圈后，一起将救生圈和溺水者往岸上拉回。在救起落水者后，送往医院进行深入检查和救治。演练人员积极参与演练，体验如何施力抛放救生圈，体验共同收拉救生索等各种动作。演练全过程紧凑、有序，充分体现福港集箱作业线员工较强的团队意识及训练有素、能打硬战的优良作风。庄宗德经理助理对演练全过程进行总结点评，安质部高科长也对抛放救生圈的细节如施救人员不要踩到救生圈的救生索（绳）上等问题进行了校正。随后在场观摩及演练人员对本次演练进行评估。

通过此次落水施救演练，充分体现了公司对落水事故的果断处理能力，对我司各岗位员工安全生产意识提升的同时，也彰显了我司有计划、有步骤践行安全生产标准化的综合实力，也为今后员工的安全生产保障奠定了坚实的基础。本次演练达到预期效果。

文：吴鸿源操作部 摄：陈晋德操作部



福州港江阴港区2019年HSSE主题活动之装载机下舱演练

为贯彻落实公司 HSSE 安全生产理念，致力于打造一个“健康、安全、保卫、环保”的港区。根据公司 HSSE 计划，江阴港区操作部于6月30日开展了 HSSE 主题活动即对散杂货作业过程中装载机下舱进行实操演练。

14:00 演练正式开始前，受总指挥委托，操作部苏兴孝副经理部署装载机下舱演练具体工作事项，讲解装载机下舱演练目的，并强调了装载机下舱作业过程中的注意事项。

14:10 在现场指挥及指挥手装卸工人、安全设施等准备就绪后，装载机下舱演练正式开始。

14:25 现场指挥接到值班主管通知，散杂货船“荣海 69”需要吊装装载机下舱协助作业，指挥手通知1#门机司机要进行装载机下舱作业，码头面指挥

手按照装载机下舱演练方案进行现场操作。

演练工作于 15:00 结束，总指挥和相关人员进行现场检查，并在现场进行分析总结，随后所有人员撤离现场。现场观摩的还有公司安全工作小组有关人员。

15:10 装载机下舱演练圆满结束。

此次装载机下舱演练旨在巩固作业线人员现场实际操作技能，控风险、查隐患，共建平安福港。演练全过程操作规范、时间紧凑，进一步加深了作业线安全生产意识的同时，充分体现了全体员工在装载机下舱作业过程中共同协作、认真负责、安全高效的 HSSE 活动理念，也为今年的安全工作打下坚实的基础。



文：杨晨辉操作部 摄：蔡传永操作部

福州港江阴港区外协承包商堆场业务员安全培训

8月23日，为了提高劳动站堆场员业务员的业务水平，提升作业效率，增强安全意识，江阴港区操作部作业科（集装箱）协同顺江劳动站对堆场业务员进行了装卸船业务和安全专项培训。

本次培训重点讲解了堆场业务员在作业过程中的潜在安全隐患及注意事项；要求堆场业务员在装卸船过程中，需要提前和中控沟通安排装卸机械，进一步加强对现场安全监管；特别强调了在作业过程中堆场业务员的正确站位，劳保用品穿戴和装卸船数据准确性核对的重要性。重申若作业过程中发现异常情况，堆场业务员要立即报告，并做好各项登记。除此之外，本次培训还以问答的形式与堆场业务员进行互动，对作业中存在的问题进行沟通探讨。最后，外协劳动站负责人分别就作业细节和劳

动纪律进行强调和提醒。

通过本次培训，大家对提高作业效率和安全生产有了更深刻的认识，从而提高堆场员业务员的安全生产意识和业务水平。

文/摄：杨晨辉操作部



敬业爱岗，坚守承诺，保障生产 ——青州技术部场桥组冒雨维保小记

由于一周以来的持续降雨，技术部一线现场的设备维护工作一直处于恶劣条件之中。平日里司空见惯的机械电气元件，此时也会潜藏着一些安全隐患，需要我们时刻保持警惕，同时维保难度也成倍加大。但是越到这种困难时候，作为技术人员就越不能退缩，更需要我们挺身而出。

每当困难时刻，就更是考验我们的安全意识与技术水平。雨水打湿了手套，我们就加倍细心，遇到外露的电气元件检修，我们就撑起大伞，设备科场桥组的各位弟兄团结协作，相互扶持，用加倍的专注和加倍的努力，在风雨之中恪尽职守，为公司的生

产筑起一道坚不可摧的长城。不论是风吹还是雨打，我们都凭借扎实的职业素养和高超的技术水平，迎难而上，确保设备的正常运行，为安全生产提供坚实的服务保障。

风雨无阻，不仅仅是一个口号，一个承诺，更是身体力行的行动，当骤雨来临之际，我们用坚守岗位的行动来证明自己，无论遇到什么样的困难，我们都将倾尽全力，更好为公司生产经营保驾护航。

文/摄：许敬炜 技术部



应急始于心，防范始于行 ——2019年FCT福州港青州港区HSSE主题活动之防“阵风”演练小记

为贯彻落实公司 HSSE 安全生产理念，致力于打造一个“健康、安全、保卫、环保”的港区，根据公司 2019 年 HSSE 主题活动计划安排，2019 年 8 月 23 日青州港区操作部牵头，安质部、技术部及外协天泽劳动站相关人员，开展了 HSSE 系列主题活动之防“阵风”应急演练，旨在进一步提高码头装卸工人的安全操作技能、安全防范意识和防范阵风的应急能力，共建安全福港。

上午 10:00，本次演练在现场总指挥的号令下，拉开序幕，全体演练人员各就各位，职责分明：现

场指挥人员熟练指挥工人进行加固，把细节落实到位；技术部技术人员作为现场技术指导，毫不含糊；安质部管理员对加固情况进行全面清查，专业严谨。三个部门，步调一致，协同合作，确保了整个演练过程安全、高效、有序进行。

通过本次演练，提高了全体演练人员防“阵风”应急处置水平，加强了员工的安全生产和防范风险意识，进一步提升了全体作业线员工防控阵风等恶劣天气的操作能力，达到了预期的效果。

文：马富民操作部 摄：吴鸿源/周泰洋操作部



江阴港城经济区管委会开展安全生产专家会诊

9月7日，江阴港城管委会组织周洪涛等专家一行对江阴港区开展安全检查。此次检查江阴管委会以委聘专家会诊指导的形式，按照省市工作部署“防风险、保平安、迎大庆”安全大检查工作要求，对公司安全生产管理状况和现场安全风险隐患排查情况进行排查。安全生产管理主要按照安全标准化要求，检查内页资料。现场隐患排查根据《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》、《化工园区安全风险排查治理导则(试行)》和《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》(应急[2019])对港区消防系统、供电系统、危货堆场、码头前沿作业区等进行了细致的排查。带队专家对公司安全管理状况和现场隐患管控情况表示肯定。江阴操作部、江阴技术部、安质部和行政部基建科配合参与此次受检工作。



文/摄：夏雨安质部

福州港江阴港区2019年船舶防污染联合演练

为了提高突发事件的应对能力，保障安全生产，切实维护海岸经济的发展和社会的和谐稳定，打造一个“健康、安全、保卫、环保”的港区，根据中华人民共和国国务院第 561 号《防治船舶污染海洋环境管理条例》及交通运输部新颁发的《港口经营管理规定》中涉及港口经营许可证换证环节增设防治船舶污染能力审查条件认定等要求，8 月 28 日江阴港区开展了防止船舶污染应急操作演练。本次演练由操作部主办，FCT 安全工作小组成员、安质部、联合公司船舶防污染协议合作单位“福州加利亚船舶服务有限公司”共同协办。本次演练重点为实际操作，为江阴港区水上漏油防污染提供了一范本。

上午 10:00，操作部苏兴孝副经理受总指挥委托部署船舶防污染演练具体工作事项，同时宣传船舶防污染演练目的，并强调船舶防污染演练注意事项。

10:10 “东山 6 号”模拟在新港国际集装箱码头 1# 泊位靠泊时船体与码头前沿碰撞船体发生破裂，

造成燃料油泄漏。该船立即向码头现场指挥报告，现场指挥马上向值班主管汇报险情，值班主管接警后立即第一时间应急预案，组织开展应急救援工作。

10:15 福州加利亚船舶服务有限公司在收到险情通报后立即启动水上防污染应急预案，派出专业清污船“闽港清 3 号”、围油栏布放艇、开展救援，各部门通力协作，共同完成这次水上漏油防污染演练。

11:10，船舶防污染演练圆满结束。

通过此次演练，新员工得到练习，老员工得到温习，相关岗位配合更加熟练，作业更加安全快速，充分体现作业线人员共同协作、认真负责、安全高效的 HSSE 活动理念。

文/摄：杨晨辉操作部



FCT开展“中秋”节前安全检查

9 月 10、11 日，由公司安质部总监潘峰带队，分别对青州、江阴两港区进行“中秋”节前安全生产隐患排查。青州港区主要针对：1、码头前沿作业现场是否存在“三违”“交叉作业”等现象、港内拖车车况是否正常。2、外出租区、迅通维修车间、周界围网、货运站等展开检查。江阴港区主要针对：1、外租堆场区福港物流公司洗修箱业务情况，修箱材料仓库的防火、防盗、报警、消防设施是否完善，有无警示牌，仓库管控制度是否完善。2、添翼沙场、闽港劳务办公区和宿舍区是否存在“三合一”、“多合一”，是否存在违规用气、用油、用电等现象。对检查发现的问题开出整改单，限期整改，保障安全生产。

潘峰总监强调“中秋”“国庆”两节安全生产政治责任重大，各部门及所管辖各承包商要切实贯彻落

实安全生产工作要求，切忌麻痹、疏漏或无视安全问题，及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。另外江阴港区还要重点结合推进环保整治方案的实施。

文：夏雨安质部 摄：李兴溪安质部



FCT开展“国庆”节前安全检查

为加强公司节日期间安全生产、增强公司员工的安全意识，确保节假日期间的安全工作形势稳定。9 月 25、9 月 26 日，由福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明带队，分别对江阴港区、青州港区开展“国庆”节前安全生产隐患排查。江阴港区主要针对：福嘉冷链仓库消防设备设施是否正常以及现场作业人员是否已按要求落实配备劳保防护用品，6#、7# 施工现场在建工程落实情况等多方面展开检查。青州港区主要针对：技术部维修车间、油库等重点区域的消防设施是否正常、货运站仓库

屋顶漏水项目改造落实情况等多方面展开检查。

郑明总经理强调各部门要认真贯彻落实安全生产工作要求，做好节日期间的安全生产工作，及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。

公司常务副总经理戴维思、福州港务集团安质部副经理邱宏宇陪同检查。

文/摄：李兴溪安质部



福州港江阴港区散杂货后场作业安全培训

为了加强外协承包商对散杂货后场作业的安全操作意识，江阴操作部作业科（非集装箱）于 9 月 25 日针对闽港劳动站的工人进行了后场作业安全专项培训。

此次培训重点强调：

- 第一、后场工业盐提货时工人、装载机、转运车辆作业安全注意事项和站位规范；
- 第二、着重强调了后场工业盐货损的严重性；
- 第三、重申工业盐篷布和网兜的覆盖工艺等。

培训会上，参训人员就散杂货后场作业提出的相关问题作了分析、讨论、解答。通过此次安全培训，有效提高了外协承包商工人自身的安全意识和货损意识。



文/摄：张实福操作部

福州港江阴港区在港船舶危险货物集装箱泄露应急演练

2019年，福港集箱江阴港区操作部围绕公司HSSE“控风险、清隐患、平安福港”活动主题，开展了形式多样的主题系列活动。旨在加强员工培训，提高安全意识；加强现场管理，提升管控力度；加强隐患排查，做到及时整改；加强预案演练，提升危机处理能力，共同努力构建平安福港。

去年12月20日-22日，福港集箱江阴港区成功抢险接卸、处置了“穆勒晨曲”轮危化品集装箱泄漏。为了推动危险货物集装箱泄漏应急处置工作落实到班组，加强应急组织机构各小组之间的协同配合，提高应对危险货物集装箱泄露事故的组织指挥、快速响应及处置能力。9月20日，福港集箱江阴港区操作部在公司安全工作小组指导下，联合安质部、技术部及公司应急处置小组，开展了在港船舶危险货物集装箱泄漏应急演练。公司陈枫副总经理亲临现场指导演练。

本次演练，以《福州新港国际集装箱码头有限公司危险货物泄漏专项应急预案》及2018年12月“穆

勒晨曲”3类危险品泄露抢险案例为蓝本，重点演练了危险货物集装箱泄露“船上卸箱”和“堆场拆箱”两个项目。在开展演练工作前，应急小组通过制定方案、桌面推演和演练前培训，明确各岗位任务职责；在实际演练中，各小组成员按照既定方案，顺利完成船上检测、卸箱作业、水平运输和堆场拆箱等环节；演练结束后，针对本次演练进行点评和评估，及时发现应急预案的不足并持续改进。整个演练过程，均安排专人将各个环节拍照或录制视频，作为制作专项培训材料及后续应急演练改进的案例素材。

通过本次演练，不仅加强了员工对个人防护、应急器械和应急处置操作的认识，而且也提升了跨部门各应急救援小组相互配合力度，以及协同作战的能力，同时也检验了应急预案的科学性、完整性和可操作性，提高了公司安全管理水平。

文：游天梯 操作部 摄：林春 操作部



福州港江阴港区拖车公司安全员培训

为贯彻落实公司HSSE安全生产理念，加强对拖车司机安全教育，遏制港内交通事故的发生，共建平安福港，9月25日江阴港区操作部联合安质部对拖车公司安全员进行复训。

课上，各授课人员通过PPT图文及视频播放的方式，分别就闸口作业安全、港内交通行车规范、拖车与吊机间作业配合、典型事故案例及违章情况等方面进行详细讲述，指出2019年以来拖车司机在港区作业存在的安全问题及需改进和加强的地方。结合公司“控风险、清隐患、平安福港”安全生产主题，指出各安全员应加强对司机的安全培训和管理，及

时排查和治理各类隐患，包括车辆不良车况、司机安全知识欠缺、司机不良驾驶习惯等，防范事故于未然。

培训期间气氛融洽，参训人员积极互动，分享安全工作经验、提出安全工作建议。通过此次培训，外协单位安全员的安全责任意识和对港区安全规定的认知得到加强，从而以点带面，提升整个拖车司机队伍的安全素质，为保障港区安全生产打下坚实基础。

文：刘诚强 操作部 摄：林春 操作部



福建省福州港口管理局“双随机”检查福州港青州港区安全工作

2019年8月8日上午，福建省福州港口管理局杨晓峰副书记、执法支队林静支队长等一行，在公司党委陆玉蓉书记陪同下检查福港集箱青州港区的安全生产工作情况，陆书记在码头现场向检查组介绍了码头生产、安全情况。最后，检查组一行检查了青州港区的内页资料。

文/摄：高学强 安质部



青州技术部油库加油泄漏应急演练

为贯彻公司 2019 年“控风险、清隐患、平安福港”的 HSSE 安全生产理念，强化现场应急预案演练机制。2019 年 9 月 25 日，FCT 青州港区技术部协同安质部、操作部举办了油库加油泄漏应急演练。演练全过程遵循“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针。此次演练旨在有效检验各岗位应急响应能力、团队配合能力和应急处置能力，以及检验应急预案的可行性和可操作性。

下午 15:00，青州港区加油站演练人员整齐列队，随着现场指挥“防漏油应急疏散演练正式开始”一声令下，本次演练活动正式拉开序幕。各演练人员各就各位，各守其职，从接到加油站漏油报告时，各工种、岗位人员按照油库防漏油应急疏散演练预案的职责和要求，有序地开展人员疏散、警戒、现场处置及救援等步骤环节，环环相扣，有条不紊。

通过此次演练，有效提高了参演人员应对油库漏油突发情况下的应急处置及指挥能力，加强各岗位协同配合的意识，同时也进一步提高油库管理人员处理突发事件的技能与心理能力，为推动油库漏油应急处置的规范化、标准化工作发挥重要作用。演练达到了预期效果。

文：姚建新安质部、林英技术部
摄：林英技术部



福州港江阴港区作业科（非集装箱）叉车及顺江工人安全培训

8 月 28 日，为了确保玖龙纸业拆装箱作业人员的安全生产，江阴港区操作部作业科（非集装箱）针对叉车司机和顺江后场工人开展了专项安全培训。

此次培训重点强调了现场人员的防暑降温；玖龙纸业现场掏箱作业人员的安全距离；掏箱作业中人机交叉配合作业注意事项；玖龙纸业叉车回装结束后场地的清扫等内容。会上，叉车与作业工人对存在的问题进行了反馈、沟通和总结，有效规范了操作和提高了现场作业人员的安全生产意识。

文/摄：梁樟水操作部



严控风险 防范未然 演练提升

—— 福州港江阴港区HSSE主题活动之防“阵风”演练

为贯彻落实公司 HSSE 安全生产理念，切实做好公司安全生产，预防恶劣天气带来的威胁，根据 2019 年公司 HSSE 主题活动计划安排，9 月 30 日江阴港区操作部协同技术部以及外协劳动站相关人员开展了防“阵风”应急演练。旨在加强阵风天气港区各项生产安全工作，提高码头一线作业人员的安全防范意识、应急操作技能，提升港区防范阵风应急处置能力，保障公司员工生命和财产安全。

演练正式开始前，由操作部庄兴强经理助理代表防阵风应急指挥小组宣贯公司安全工作精神和本次防阵风演练的目的、意义，并部署防阵风演练具体工作事项。演练于 10:30 准时开始，中控调度接操作手反馈现场大风影响作业，报告值班主管后，根据防风预（警）报装置（风速仪）结合现场恶劣天气持续情况，判断达到预警条件 I 级，立即报告公司防阵风应急指挥小组并宣布港区进入防阵风 I 级应急响应。现场指挥接到值班主管通知后，立即通

知作业线各工种及各外协单位停止作业、就地在安全位置待工；理货、劳动站单位接到通知后，相关人员及时进入就近的安全位置待岗。操作手接到暂停作业通知后立即完成了不同风速下的各项规定动作，装卸工人在技术部设备科技术人员的现场指导下，配合操作手做好设备的小车锁定和大车锚定，对设备做了紧急加固，整个过程有条不紊，安全高效。

通过本次演练，进一步提升了作业线员工防“阵风”应急处置水平和安全防范意识，防患于未然；应急队伍及演练人员对防阵风工作有了更清晰、明确的认识，全体作业线员工防控阵风等恶劣天气的操作能力有了实质性的提高，达到预期的效果。

严控风险，防范未然，安全福港，我们在前行！

文：李喜忠 操作部 摄：蔡传永 操作部



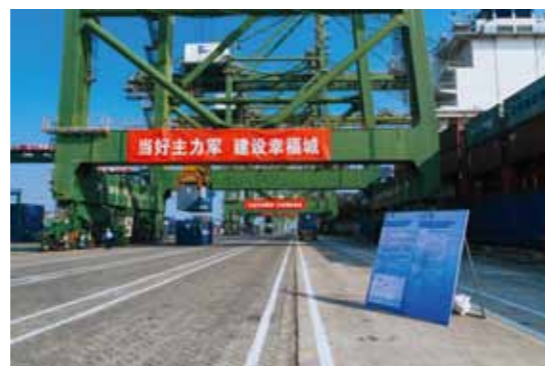
企业党建

QI YE DANG JIAN

“当好主力军·建设幸福城” 2019年福州市职工示范性劳动竞赛 福州港务集团专场年终总决赛成功举办

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，弘扬伟大的劳动精神、劳模精神和工匠精神，建设知识型、技能型、创新型港口职工队伍，争当新时代改革开放主力军，加快福州幸福之城建设。2019年10月18日，由福州市总工会主办，福州市总工会直属工会、福州港务集团有限公司、福港集箱工会联合承办的2019年福州市职工示范性劳动竞赛福州港务集团专场年终总决赛在福州江阴港区成功举办。这是福州市总工会连续三年在福州港务集团下属的福港集箱公司举办的福州市职工示范性劳动竞赛活动，竞赛以“当好主力军·建设幸福城”为主题，在一线生产班组中开展以“比技能、比服务、比业绩、比安全、比效率、比质量”为主要内容的劳动竞赛，共设置竞赛项目11个，其中个人项目9个和集体项目2个，结合企业生产实际，以提升员工素质和创新能力为重点，三年来，竞赛领域不断拓宽，内涵不断丰富，方式不断创新，成效不断显现，呈现出“全方位、多层次、广覆盖、重实效”的竞赛局面，促进了企业优质服务、技术创新、节能降耗，为推进企业高质量发展发挥了重要的作用。

本次劳动竞赛自2019年4月初启动以来，公司工会周密组织，各分会积极响应，总计有450名职工参加了竞赛。经过预赛，最终有75名选手进入年终总决赛。在10月18日的总决赛上，岸桥、场桥和正面吊三大机种作为港口主力机械以技能竞赛的方式亮相，三大机种预赛前三名的选手作为代表参赛。在竞赛活动现场，领导和嘉宾们在各分赛场认真地观摩各项赛事，对公司一线生产的职工们所展示出来的技能水平和精神风貌给予了高度赞赏及肯定，希望能以此次职工技能竞赛为起点，提振精气神、凝聚正能量、增强新本领、创造新业绩，为加快建设一流港口当好主力军，奋力谱写新时代有福之州幸福之城新篇章而努力奋斗。



礼赞新中国 抒发爱国情

—— 福港集箱“我和我的祖国”系列活动评选结果揭晓

为庆祝中华人民共和国成立 70 周年，在公司党委近期举办的“我和我的祖国”主题微信视频原创大赛、征文和演讲比赛活动中，各支部高度重视并积极组织动员广大党员职工踊跃参加，营造了浓厚、喜庆、祥和的庆祝氛围。经各评审小组评选和党委研定，评选结果揭晓：

“我和我的祖国”征文比赛

一等奖：

- 黄开宏《旗帜》
- 张翔俊《我心中的爱国主义》
- 吴晓虹《我和我的祖国——照片里的记忆》

二等奖：

- 张 艳《大美中国，大美福港》
- 谢 丹《手捧一颗初心 共创港口辉煌》
- 林 垚《不忘初心，永葆挑战自我的热忱》
- 孙 燊《我和我的祖国》
- 李喜忠《那一年，这一刻》
- 许佳伟《青春心向党 使命挂心间》

三等奖：

- 黄晨星《不忘初心，追梦前行》
- 陈 星《美好港区 美丽祖国》
- 蔡诗庆《我和我的祖国》
- 李群立《养育与反哺》
- 林知均《中国梦，福港造》
- 马富民《我和祖国共奋进》
- 卢友三《我心中的祖国》
- 王君伟《干事业需要艰苦奋斗》
- 许歆伟《港兴旺，则国兴旺》

组织奖

根据各党支部在三项活动中的参与人数、参评作品的获奖率，特评选出组织奖：
江阴港区操作部党支部、江阴港区机关党支部

“我和我的祖国”主题微信视频原创大赛

一等奖：

- 曾金花《我和我的祖国》

二等奖：

- 林良知《愿为祖国站好岗》
- 宁杨威《我和我的祖国》

三等奖：

- 吴晓虹《母女眼中的祖国》
- 姚维佳《爱国爱岗，从我做起》
- 梁樟水《美好家园》

“我和我的祖国”演讲比赛

一等奖：

- 张 艳《大美中国，大美福港》

二等奖：

- 张翔俊《我心中的爱国主义》
- 江维斌《新时代的工匠——记江阴港区中控调度组》

三等奖：

- 林 垚《不忘初心，永葆挑战自我的热忱》
- 许佳伟《不负韶华不负心 不负青春不负梦》
- 黄晨星《不忘初心，追梦前行——论今日港口人的时代担当》

福州青州集装箱码头有限公司党委 召开2019年半年度政工会议

6月21日下午，福州青州集装箱码头有限公司党委召开2019年半年度政工会议，公司党委陆玉蓉书记、陈枫副总经理、公司各党支部正副书记及党群工作部相关人员参加了会议。

会议首先由党群工作部王嵘主任总结汇报2019年上半年公司党建群团主要工作，并对2019年下半年的重点工作进行布置安排。会间，各党支部正副书记及与会人员就扎实推进下半年的工作作交流发言。陈枫副总经理对做好下半年党建工作提出了两点希望：一是希望各支部按照会议提出的要求，结合部门实际，调动党员积极性，围绕工作上的难点、重点，抓好调查研究，群策群力、攻坚克难，促进党建工作创新。二是希望持续推进公司的技术创新工作，找差距、对标准，加强互相学习，开展技术交流。

会上，陆玉蓉书记作了总结发言。她指出，半年度政工会议即是“回头看”认真回顾总结，也是“向前看”扎实推进企业党建工作的重要会议，对全面夯实和提升企业党建工作起到承上启下的作用。对上半年党建群团工作能围绕企业中心、结合实际，

开展得有声有色给予充分的肯定。同时也对各支部的辛勤付出，认真执行表示感谢！对下半年深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、支部主题党日、支部换届、工会选举和庆祝建国七十周年“我和我的祖国”群众性主题宣传教育活动等重点工作予以强调，并对党务干部和党务工作提出三点要求：一是思想重视，担好责。把支部工作作为份内事，应尽的职责，双岗双责，不断提升自我的政治素质、履职能力。二是行动落实，见成效。上有号召，下有行动，各支部紧跟党委工作部署，逐项抓好落实。党群工作人员在提升自己工作能力的同时，也需加强对各支部的指导工作。三是作风律己，作表率。一个支部是一个堡垒，支部书记就是一面旗帜，各支部书记要严于律己、廉洁自律，守好底线，做好部门的廉洁工作，营造企业的清风正气，助推企业高质量稳健发展。

文：曾金花 党群工作部 摄：李梅 党群工作部



“寻花不见花，香在无寻处”

——记“悟初心、守初心、践初心”青州机关党支部主题党日活动

为深入学习习近平总书记新时代中国特色社会主义思想，落实“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求，2019年7月12日，青州机关党支部在福建春伦集团茉莉花茶文化创意产业园开展了一次别开生面的“悟初心、守初心、践初心”主题党日活动。

在青州机关党支部书记高学强同志的带领下，青州机关支部党员们一起参观了福建春伦集团的茉莉花基地。在庄严的党旗前，党员们再一次庄重地举起了右手，一起重温了入党誓词。一句句铮铮誓词，党员们重温了“为人民服务”的初心，大家感受到了身为党员的那份使命和责任。

今天的“悟初心、守初心、践初心”主题党日活动，让党员们感悟颇深。一朵小小的茉莉花，它可以和红茶、大红袍、肉桂等茶叶相融合。待茉莉花香和

茶香相互融合后，茉莉花却全身而退，只留一缕淡淡的清香给世人，让人回味无穷……茉莉花的这种“寻花不见花，香在无寻处”的奉献精神 and 海纳百川的气度，正是我们要学习的地方。我们漫步在茉莉花园中，倾听着茉莉花的文化历史，品味着茉莉花的淡淡清香，体会着茉莉花的奉献精神。正是茉莉花的这种气韵、精神内涵构建了福州茉莉花茶独特的文化魅力。

作为一名新时代的党员，我们要坚定共产主义理想和中国特色社会主义信念。在前进的路上，我们应该要有一颗如茉莉花一般奉献的心，创新自我，不断进步，为我们的港区的生产、为我们国家的社会主义现代化建设做出更大贡献！

文：谢丹 财务部 摄：高学强 安质部



爱心服务 奉献有我

——福港集箱举行青年志愿者服务队成立暨志愿活动启动仪式

六月初夏，荷风送香，阳光普照。有这样一群人，他们热心公益，他们阳光开朗，他们真诚善良，他们奉献着自己的爱心，他们有一个共同的名字：福港集箱青年志愿者。

6月20日下午，公司团委在江阴港区一楼大厅举行了“福港集箱青年志愿者服务队”成立仪式，福州港务集团党委委员、副总经理兼福港集箱总经理郑明同志，公司党委班子成员，各部门青年志愿者40余人参加了仪式。

奏响庄严的国歌、宣读郑重的章程，在热烈的气氛中，郑明总经理为“福港集箱青年志愿者服务队”授旗。30余名志愿者集体宣誓，表达了志愿者们爱心服务、奉献有我的承诺。公司党委陆玉蓉书记在仪式上作了热情洋溢的致辞，代表公司党委向志

愿者服务队的成立表示祝贺，向积极响应和热情参与的全体志愿者表示感谢！她希望，党有所指，团有所向，福港集箱青年志愿者服务队要不忘初心，牢记“奉献、友爱、互助、进步”的精神，服务员工，服务企业，奉献社会。要在服务队的工作机制、项目安排和队员素质提升等方面下功夫，为提升企业文化软实力做贡献，努力打造成合资企业党建团建的新品牌。

仪式结束后，青年志愿者服务队成员们在公司办公生活区周边开展了义务劳动、环境绿化等志愿服务活动。今后，公司青年志愿者服务队将围绕中心工作，深入一线和社区开展环境保护、爱心助学、交通疏导、无偿献血等公益活动。

文：曾金花 党群工作部 摄：冯文玉 行政部



奔着困难抓调研 怀着初心讲党课

——福州青州集装箱码头有限公司党委班子开展主题教育专题调研暨主题党课活动

近期，福州青州集装箱码头有限公司党委班子成员把学懂、弄通、做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重，以问题为导向，结合自身分管领域中的重要工作任务，确定调研课题，分别深入基层部门，开展“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研，并主讲专题党课，做到既讲业务也讲党建，推动主题教育取得实实在在的成效。

8月8日上午，福州青州集装箱码头有限公司党委陆玉蓉书记与公司各党支部书记、工会分会主席及党群工作部等20位同志，就“在新时代进一步做好福港集箱即中外合资企业的民主管理及职代会、工代会工作”开展座谈调研，在问计问需间谋求破解之道。调研中，不仅认真传达上级通知要求，详细宣讲相关制度规定，还全面介绍了公司创新探索的总体构想和工作思路，并认真听取与会人员的不同意见。陆书记对即将启动的职代会（工代会）代表选举工作作了动员讲话，使公司党群干部们进一步统一了思想认识。

调研后，陆玉蓉书记主讲了题为《守初心、担使命，打造新时代过硬干部队伍》的微党课，从公司科学发展的实际出发，联系新时代如何做“过硬”党员领导干部的最新要求，在自觉践行“五个过硬”方面分享学习感悟，即一要筑牢理论根基，做到信念过硬；二要强化政治建设，做到政治过硬；三要勇于担当尽责，做到责任过硬；四要注重能力培养，做到能力过硬；五要坚持廉洁自律，做到作风过硬。陆书记通过微党课既传达了“不忘初心、牢记使命”主题教育的目标与任务，又为公司党员领导干部们树立了学习的榜样、指明了工作的方向，勉励大家在新时代表努力增强工作本领，锤炼党性修养，忠诚履职尽责，做到业务与政治两手抓，把初心和使命转化成锐意进取、开拓创新的精气神和埋头苦干、真抓实干的自觉行动，在企业新一轮高质量发展中打硬仗、创佳绩。



7月26日至8月6日，公司党委委员陈枫副总经理，围绕加快江阴港6#、7#泊位工程建设，召集6#、7#泊位工程建设项目部的干部职工，就《6#、7#泊位工程——扩能改造工程可行性研究》课题开展调研，集思广益，并为项目部全体党员主讲“悟初心、守初心、践初心”微党课。



7月30日至8月9日，公司党委委员林祥福总助，针对改进报销审批流程工作广泛收集意见建议，开展《报销审批流程改进方案》课题调研。

7月25日至8月2日，公司党委委员蒋锋总助，结合提升福港集箱智慧港口建设，深入公司各部门座谈交流，就《提升FCT信息化水平》课题征求意见，详细了解各部门近期信息化需求及今后规划，为公司信息化水平的提升谋求可行性方案。



8月1日至8月2日，公司党委委员强健总助，携《厦门内贸码头中转作业模式及通过能力》课题，赴厦门新海达码头、泉州华锦码头开展调研活动。



文：林垚 党群工作部

共忆峥嵘岁月 吹响奋进号角

—— 福港集箱各党支部开展《古田军号》观影活动

为持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和对福建工作的重要指示批示精神，公司党委和所属党支部为纪念新中国成立 70 周年，在古田会议胜利召开 90 周年和古田全军政治工作会议召开 5 周年之际，于 8 月 14 日起组织广大党员集中观看《古田军号》和《樵夫·廖俊波》，学习革命精神，传承红色基因、坚定理想信念。

广大党员在《古田军号》的观影活动中，为革命先烈英勇无畏的牺牲精神、坚持真理的斗争精神和党同人民群众的鱼水情乃至血肉深情所深深打动，增强了奋发进取的使命意识、为民服务的宗旨意识、

讲原则守规矩的纪律意识，思想政治上再次得到洗礼，进一步坚定了理想信念高于天的革命初心，纷纷表示要在牢记艰苦卓绝的革命历史中传承红色基因，要在新时代新征程上勇担使命，要在企业新一轮高质量发展中奋力吹响永远前进的号角。此次主题教育活动期间，公司党委还将组织引导党员、干部认真学习党史、新中国史，深入了解党史、新中国史的重大事件、重要会议、重要人物和我党的光荣传统、宝贵经验和伟大成就，以不断深化对“不忘初心、牢记使命”的认识和感悟。

文：林焱 党群工作部



以梦为马，不负韶华

—— 公司党委举办“我和我的祖国”演讲预选赛

为庆祝中华人民共和国成立 70 周年，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，引导广大党员干部职工深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，公司党委于 8 月 21 日上午举办了“我和我的祖国”演讲预选赛。

本次活动得到公司党委的高度重视和各党支部的大力支持，各党支部积极推荐选送了党员干部职工、青年团员共十位选手报名参加，并派出员工代表共计 40 余人到场观赛。活动特邀福建省电视艺术家协会主持人专委会副秘书长、福州广播电视台播音部副主任、播音指导汤寒枫老师担任主评委。在演讲比赛开始前，汤老师给选手们作了关于演讲基本要求的综合性指导讲话。之后，在主持人的引导下，演讲者们按顺序上台演讲，台上选手声情并茂的演讲时而慷慨激昂，时而舒缓动情，引起强烈的震撼和共鸣，博得了现场观众的阵阵掌声。

选手们分别结合公司和自身岗位实际，抒发了对实现“中国梦”“强港梦”的政治热情，抒发了新时代如何实现新作为的理解感悟。同时还结合“不忘

初心、牢记使命”主题教育总要求，既展示了福港员工乐于奉献、爱岗敬业的真挚情怀，又表现出较高的演讲水平，更体现出他们身上积极向上、努力拼搏的进取精神。台下的观众也十分认真入神地听着，仿佛在享受一场精神上的洗礼，评委老师也在认真地记录选手的表现。演讲之后，汤寒枫老师还专门对十位演讲选手的表现逐一进行了仔细的点评，既总结了各位选手的优点，也指出了其中存在的问题，选手们表示收获颇多。党群工作部王焱主任受公司党委的委托在活动小结时，首先感谢演讲员们的认真备稿和踊跃参赛，并向各支部、各部门的大力支持和评委汤老师的专业指导表示感谢，宣布成立公司演讲员队伍，将从中推选五位演讲者代表公司参加福州港务集团党委举办的演讲比赛。同时提出将在各支部开展的主题党日系列活动中安排演讲环节以进一步深化主题教育的成效。

文：曾金花 党群工作部 摄：倪小华 党群工作部



地铁站中的一抹红 ——记福港集箱青年志愿者服务

穿的是红马甲，戴的是小红帽，我们是地铁站中的一抹红。

8月18日上午九点，福港集箱青年志愿者服务队齐聚在福州市轨道交通1号线东街口站，开始进行地铁志愿服务活动。

为了确保本次活动顺利开展，在志愿活动正式开始前，所有志愿者们在东街地铁站的车控室接受地铁站工作人员的简短培训，熟悉了地铁站的布局及各个岗位的位置，了解相应的职责和注意事项。十六位青年志愿者进行分工，分别负责帮助乘客使用自助取票机购买地铁车票、帮助行动不便的乘客上下扶梯、指导乘客顺利通过各个闸机口和乘车前的安全站位提醒等工作。

向善向上，福港集箱青年志愿者在行动！

志愿者们穿上印有福港集箱和志愿者 LOGO 标志性的红马甲、戴上红帽子，迅速来到各自的工作岗位，并立即进入工作状态，用尽职尽责、友好和善的态度为旅客们提供贴心的服务。

负责各个出口及扶梯的志愿者遇到很多行动不便的老人或携带过多行李的旅客，他们就会主动伸出援手帮助他们进出站台。而在闸机口的志愿者，遇到乘客屡次试刷车票无法通过的情况时，主动上前耐心细致地讲解和指导，直到乘客们顺利通过闸机口。正值周末，而且处于暑假旺季，地铁站的客流量也比平常大了许多，有的乘客不清楚目的地乘坐路线、不知道如何转乘以及零钱不足的情况常有发生。这对在售票机处进行志愿服务的志愿者不仅要简洁明了地与乘客交流，还要能够帮助乘客确定路线购买车票，他们细致入微的服务赢得了乘客的点头赞许，连声“谢谢”。

参加此次志愿服务活动的青年志愿者们纷纷表露了他们激动的心情：“这是我们第一次来到地铁做志愿服务，能帮助到他人，我们很激动；当听到乘客们对着我们说：‘有你们这些志愿者们，真好！’，我们也很激动；尤其在乘客们微笑着对我们频点头道谢时，我们就更加激动了”。是的，志愿服务是奉献社会、服务他人的一种方式，是传递爱心，播种文明的过程。当你以爱心为前提，发自内心地服务社会，帮助他人，用真心去关怀需要帮助的人，哪怕是一句温馨的话语，一个关爱的手势，都能在人与人的交流沟通中给予温暖。

再回头，地铁站中的一抹红却是那一道最美的“风景线”。



文/摄：曾金花 党群工作部

“坚守初心 勇于担当 务求实效” ——青州机关党支部党建活动别开生面

为了推进青州机关党支部扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，2019年9月9日，该党支部在青州公司五楼党建室，组织了一场别开生面的党建活动。即以“三会合一”的方式进行，将支部党员大会、支部书记上党课和“守初心、担使命、找差距、抓落实”为主题的党支部主题党日活动一并进行。

首先，以支部党员大会的形式组织与会的党员同志们对照党章党规进行认真自查，寻找自身差距与不足。接着，支部书记高学强同志主讲了题为《中国共产党章程的历史沿革》的党课。最后，支部党员们开展了以“守初心、担使命、找差距、抓落实”为主题的党日活动大讨论，同时还拟定在10月份的主题党日活动中，在支部内部开展一次“学习强

国”知识竞赛活动。活动中，党员同志们纷纷表示，要更加坚定对党忠诚，切实筑牢信仰信念，把“不忘初心、牢记使命”作为永恒的课题、终身的课题，以自我革命的精神加强党的建设，在各自的工作岗位上，勇于担当、务求实效、砥砺前行，为祖国的繁荣昌盛、为公司的发展前进做出更大的贡献！

公司党委陆玉蓉书记也参加了本次支部党建活动并作了简短的讲话。她首先对青州机关党支部本次以“三会合一”的形式来开展党建活动予以充分肯定，并鼓励支部的党员们要加强对党章党规的学习，努力提高党性修养。同时，希望支部的每一位党员在今后的组织生活中，都能以更加积极的态度和饱满的热情参加支部的各项学习和实践活动。

文：谢丹 财务部 摄：陈锦秀 人力资源部



福州市直属工会领导莅临江阴港区指导劳动竞赛工作

9月11日，福州市直属工会何世荃常务副主席、福州市总工会经济部张之晶副部长一行到江阴港区，对即将于10月中旬在福港集箱江阴港区举办的“当好主力军 建设幸福城”2019年度福州市职工示范性劳动竞赛福州港务集团专场活动进行指导、确定方案、提出希望，并现场查看一线职工的生产状况。福州港务集团工会常务副主席潘坚彬与公司党委书记陆玉蓉等同志予以陪同，并详细介绍了开展劳动竞赛活动的有关情况。



文/摄：林垚 党群工作部

政企共建谋发展 党建引领谱新篇

——中共福州青州集装箱码头有限公司委员会与中共福州福清海事处支部委员会举行党建共建签约仪式

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，切实提高基层党建工作水平，进一步巩固口岸单位党组织在“不忘初心、牢记使命”主题教育的成果，创建“开放、共建、互促”的政企党建共建新模式，公司党委与福州福清海事处党支部于2019年9月10日，在江阴港区党建室以党日活动为载体，围绕主题教育总要求，深入交流党建工作，共同研讨共建事宜，并举行了党建共建签约仪式。公司党委陆玉蓉书记、党群工作部王嵘主任、江阴港区操作部党支部金椿书记及江阴操作部党支部委员等8位同志，与福清海事处党支部薛进凤书记、涂承淦副书记等5位来宾，共同参加党日活动并出席了签约仪式。



双方代表共同观看了福港集箱宣传片，并由金椿书记向海事处的同志介绍公司的发展历程。交流发言中，陆玉蓉书记代表公司党委对福州福清海事处党支部和处领导的到来表示热烈的欢迎，对福清海事处长期给予福港集箱江阴港区经济建设的支持与保障以及在党建工作上的传经送宝表示诚挚的感谢，认为此次携手结对意义重大、正当其时。希望双方党组织围绕经济建设这个中心，以党建谋发展，以共建促创新，互相学习、互相借鉴、互相促进，加强党组织建设，提升党员干部的宗旨意识、干事创业的精气神，以实际行动和优异成绩迎接新中国成立70周年。陆书记还就公司近期的党建工作向来宾作了介绍。

交流过程中，薛进凤书记也代表福州福清海事处党政领导班子介绍了海事处的党建工作开展情况，表示福州福清海事处要在主题教育活动中与港口企业紧密联系、延伸服务，实实在在为企业发展解难题，助力江阴港高质量发展。希望双方党组织加强党建引领、增进工作交流，并肩奋进新时代、共同谱写新篇章。在随后的签约仪式上，陆玉蓉书记和薛进凤书记在双方代表的热烈的掌声中签订了《党建共建协议书》。

文/摄：林垚 党群工作部

樵夫精神 薪火相传

——福港集箱各党支部开展《樵夫·廖俊波》观影活动

福港集箱各党支部在九月份的支部主题党日活动活动中，组织本支部党员集中观看了电影《樵夫·廖俊波》，共同学习廖俊波同志牢记宗旨、心系群众、苦干实干、无私奉献的优秀品质，在观影中洗礼思想、检视作风、查找差距。观影后，广大党员同志纷纷表示要铭记廖俊波同志的先进事迹，进一步坚定理想信念、提高本领、勇于担当；要以廖俊波同志为榜样，带头弘扬党的光荣传统和优良作风，在企业高质量发展中披荆斩棘、迎难而上、开拓进取，不断锤炼务实清廉的政治本色。

文：曾金花 党群工作部



心潮澎湃观大庆

10月1日10点，福港集箱干部职工们纷纷打开手机、电脑和电视等媒体，或聚集在值班室、或团聚在家中、或驻足在旅途中，满怀深情地收看庆祝中华人民共和国成立70周年大会，聆听领袖讲话、观看盛大阅兵和群众游行，表达出无比自豪的爱国情。

文：王嵘 党群工作部



员工心得

不忘初心追根溯源，牢记使命继续奋进

——参加“不忘初心 牢记使命”主题教育培训班（第二期）有感

初夏的5月，伴着一阵阵的和风细雨，我们第二批学员来到了古田上杭县委党校，参加公司党委举办的第二期“不忘初心 牢记使命”主题教育培训班的学习。



在培训学习期间，我们参观了古田会议会址、古田会议纪念馆、才溪乡苏维埃政府旧址、瑞金红色旧址、瞿秋白纪念馆、杨成武纪念馆……，倾听专题讲座，活动行程安排的满满当当。本次的培训学习，主要是以现场教学和情景教育的方式进行，授课方式立体丰富、形象生动，让大家的思想受到了深刻的教育和洗礼。



古田是我党确定“思想建党，政治建军”原则的地方，是我军政治工作奠基的地方，是新型人民军队定型的地方，也是我党立规矩定制度的地方。我们来到了古田会议会址，在这里重温了入党誓词。当铿锵有力的入党誓词响彻耳畔的时候，我深深感受到了作为一名新时代的共产党员肩上所肩负的历史责任和使命。

在红色故都瑞金，在崎岖的苏区小路上，我深刻体会到了中国共产党建党建军之路的不易与艰辛。听着“八子参军”故事的现场讲述，我和学员们感动得热泪盈眶。是啊，谁没有妻儿？谁不想承欢膝下？谁不想过安定幸福的生活？为了更多人的幸福，革命先烈们抛头颅撒热血，前赴后继，才换来了中国革命的胜利，才换来了我们今天的幸福生活。我们没有理由不倍感珍惜，没有理由不心存崇敬和感恩！



参观了毛主席和中央领导同志们当年居住的简陋的房间，当时的革命生活条件之艰苦历历在目，革命先驱们对革命理想信念的坚定追求，令人动容。正是他们心中怀揣的那个崇高的理想和信念，让他们在艰苦条件下，还能心系广大人民群众的利益，为人民的利益而艰苦奋斗，使中国革命最终走向了胜利。

在培训班组织召开的《不忘初心、牢记使命，做新时代合格共产党员》、《如何开展好支部“三会一课”与主题党日》的专题讲座上，老师们结合国情、党情、社情、民情，深入浅出，娓娓道来。使我对如何立足本职岗位，做一名有时代担当的合格共产党员有了更清晰的认识。

“不忘初心追根溯源”，带着敬仰和感恩之心，踏着当年革命前辈们曾经走过的路，在这里重温历史，用心感受建党时的那份艰辛，认真学习革命前辈们牺牲自我成就大家的革命奉献精神。四天的培训时间很快就过去了，我对党的历史也有了更深的了解与体会。

我深刻认识到，幸福的生活来之不易，革命先烈的奉献应铭记在心。没有他们的无私奉献，就没有我们现在的幸福生活。作为一名新时代的党员，我要牢记这段建党建军的艰辛历史，坚定共产主义理想和中国特色社会主义信念，把我们党的优良传统和精神继续传承。“牢记使命继续奋进”，在今后的工作生活中，我一定要立足自己的本职岗位，充分发挥党员的先锋模范作用，奋发进取，开拓创新，为我们的福港集箱，为我们的社会主义国家建设做出应有的贡献！

文：谢丹 财务部 摄：陈竑 业务发展部

用工匠精神书写福港新时代画卷

——记福港集箱江阴港区岸桥班

公交车上正播放着福州城市宣传 MV，我激动地指着屏幕情不自禁喊道：“快看，这是我们码头！”边上的一位乘客赞叹道：“你们码头真是辽阔啊”。我心中的自豪感油然而生。



辽阔吗？是啊，习以为常的日常确是外人眼中的不平常。

晨曦无声，微澜舐岸——在码头日夜交替的繁忙之中，我们好像忽略了什么。我们还见过怎样的辽阔？是蔚蓝大海的澎湃壮丽？还是大型堆场的色彩斑斓？还是说两边美景旗鼓相当？耸立海岸边的岸桥似乎掌握天平，平衡着两边。

岸桥就是大海和陆地的纽带。色彩斑斓的集装箱都是通过岸桥实现从海上到陆地的跨越，同样也是通过岸桥实现出海，看外面世界。去年一年就有 182.6 万标箱在这座“桥”上穿梭进出。而这些，也都是由我们 46 位岸桥金刚共筑“桥”实现的，平均每人操作 39696 标箱。



福港集箱江阴港区岸桥班组现有员工 46 人。其中，中共党员 4 人，共青团员 42 人，明星员工 4 人，团队平均年龄 32 岁。这是一个年轻朝气积极上进的群体，他们承担着公司最核心的船舶装卸任务。自 2002 年 12 月 18 日开港以来，他们以娴熟的技能、良好的团队合作精神和“客户至上”的服务理念，为船公司提供了高效、安全的服务，也为我司在业界和客户中赢得了良好的口碑和信誉。

在追求箱量的同时是对技术的精益求精。2019 年 2 月 20 日在对“地中海阿尔盖罗”轮的作业中，班组成员凭娴熟的操作技能，以每小时装卸 260 自然箱 / 小时的速度刷新了船时效率作业纪录。时隔 21 天，在 3 月 13 日对“中谷福建”轮的作业中又以船时效率 263 自然箱 / 小时，再一次速度突破！



很难想象 263 自然箱 / 小时是怎样的一种“速度与激情”？其实不然，岸桥操作就像农耕一样，在小小的阡陌间开闾耕耘，一箱一箱沉着冷静，不紧不慢，时间反而不是最重要的。在这里，时间是以一种 365 天 24 小时全天候服务的形式对外拥抱，不论刮风下雨。那什么是最重要的？是安全。“让安全成为习惯，让习惯更加安全”。班组积极响应公司号召，参加各种以安全为主题的活动，如：“爱岗敬业”、“履行安全我带头，奉献岗位我争先”、“讲责任、提认识、防事故”讨论活动，创建“安全先进型班组”。班组定期开展多形式培训，安全活动月、班前会、案例学习、剖析总结会、安全板报等。从正面培训和宣传教育使大家重视人身安全，重视安全生产技能。

江阴港区干线船多体大，靠泊密度也大，在新形势的紧迫下，在时代的号召下，他们发扬“工匠精神”，在创新中不惧挑战、攻坚克难，爱岗敬业，追求卓越技术，亲历并见证着港区迎来一个又一个新的突破。



“工匠精神”就是责任感、是使命感、是光荣感。在平凡的工作岗位上，班组成员们践行“工匠精神”，全身心融入到“一带一路”的实际工作中去，投入到建设一流大港的奔梦路上去，为福港集箱贡献青春年华、谱写美丽人生。

大梦无边，矢志有恒，这就是我见到的辽阔。

漫步 FCT，这一站，福港集箱江阴港区岸桥班组。

文：王子鑫 操作部

港口不夜人 ——记福港集箱江阴港区中控室调度组

“海上生明月，天涯共此时”。中秋节，全家围坐吃上一顿团圆饭是一件最幸福的不过的事。漫步在福港集箱，随处可见福港人忙碌地穿梭于码头的每个角落，挥汗于五彩缤纷的集装箱、散杂货间，用他们的执着，编织着七彩的梦。

福港集箱江阴港区有这样一个 20 人班组，70 后，80 后，90 后，一个年轻、有活力、有担当、讲团结、求创新的班组。他们是港区的不夜人，是行走的荷尔蒙，是作业效率的急先锋，是安全生产的守护者。时光匆匆，他们和江阴港一起成长，数十年风雨同舟，见证船来船往、箱起箱落，分享成功的喜悦，共洒辛勤的汗水。

他们就是 FCT 江阴港区中控调度组，今天，就请您随笔者走近他，聆听他们谱写的港口诗篇。

真诚服务，用心沟通

公司作为福州规模最大的集装箱码头，是地区行业的火车头，是改革开放的前沿阵地，也是对外贸易服务的重要窗口，树立良好的企业形象，提供优质的窗口服务是公司一直以来的承诺。中控室作为公司的对外服务的主要窗口，始终坚持对外提供 24 小时不间断服务，努力践行“五星服务”，想客户之所想，急客户之所急，为客户提供最真诚、体贴、周到的服务。中控室工作热线堪比港口移动的“10086”，每天来电不断，关于业务咨询、堆场情况、集卡作业，船舶作业，合理化建议等等，中控调度员们总是耐心解答、一一记录，并及时给予反馈。

随着港区吞吐量越来越大，日常堆场生产也越来越繁忙，高峰期作业时，部分拖车反馈进港作业的时候等候比较长，在此情况下，他们总是耐心的跟客户解释沟通，合理、精准调配机械，用最短的时间完成客户提卸箱任务；在装卸船集中作业区域，为避免外拖作业提箱等待时间过长，他们提前与拖车公司进行沟通、解释，并建议拖车公司避开船舶作业场位提箱，有效地解决了船舶作业与港外提箱冲突的问题，保证了船舶作业效率，也提高了集装箱的流转速度，用换位思考的方式达到双赢，获得众多客户的一致好评。

安全无小事，事事皆关心

安全是港口生产的基石，是公司发展的保障，安全责任重于泰山。中控调度作为码头生产计划的执行与监管者，抓安全风险同样也是他们工作的重心。每个工班，他们都通过多渠道对安全生产进行实时监控。通过监控室全球眼对生产线作业集中区域进行重点关注，对于发现的违规行为和安全隐患，第一时间制止，并反馈给相关领导；通过对讲机提醒一线作业人员应注意的相关安全事项，尽量把安全事故遏制在萌芽状态。对于危险品作业，他们总是一再提醒作业线按规范操作，缓提轻放，匀速行驶，避免刮碰、泄露；冷藏箱作业时，也特别提醒作业人员，按流程作业，确认插、拔电操作规范，确保安全作业、货物无损；每个工班班组成员都通过系统对堆场进行巡查，对发现孤高箱和不按规则堆放的箱子及时进行整改，尤其是在大风天气时，班组成员总是不厌其烦，一遍又一遍的巡查堆场，直到隐患排查完毕。这些外人看来似小事，但是中控调度在日常工作中都做到万事小心，事事关心，从细微入手，养成良好的安全习惯，防范未然、杜绝隐患。为提高自身安全素质，班组成员还定期参加安全知识培训，积极参与 HSSE 安全演练。态度决定一切，正是他们对待安全工作的细致、严谨的态度，才能铸就今天港区安全生产的坚韧城墙，为港区的安全、有序的生产提供强有力的保障。

精诚协作，屡创效率

不为外人所知，中控室其实就是整个港区生产线的“中枢”，担负着整个码头生产计划的执行监管与协调。作为生产计划的执行监管与协调，他们不但要负责船舶作业的指令分配，也要负责堆场提卸箱作业安排。面对不断扩大的集装箱堆场，越来越庞大的生产线，还有电脑屏幕上越来越多的作业指令，以及对讲机频道上此起彼伏的指令请求，每天五个人的中控调度团队，总是能够做到有条不紊，沉着应对，铿锵、从容的对生产线发出一条条生产指令。在繁忙的生产中能够做到胸有成竹，一切源于他们娴熟的业务技能和丰富的工作经验，以及班组成员之间的科学分工和精诚协作。他们每个人的心中都

有一个定位仪，时时都把每一部机械的轨迹记在心中，懂得在繁忙的工作中分清主次，抓关键、划重点，一次次把后场服务效率锁定在 60 分钟以内。

他们是一个善于思考、懂得准备的班组。每天下午的生产会议，他们积极参与、认真记录生产计划和任务，并提出合理化建议。面对日益繁忙的堆场提卸箱作业，对于船舶的作业效率他们也丝毫不松懈。每个工班在靠泊前做好各项准备工作，认真分析装卸船数据，提前核实参与作业的设备状况，确保作业开始前所有机械、人员准备就绪；根据实际生产情况科学合理的下达装卸船指令，全神贯注紧盯作业进度；与时间赛跑，第一时间解决现场作业人员提出的生产问题，与值班主管和现场指挥保持沟通，根据作业过程中的变化及时调整作业安排，同时做好的突发情况的应对措施，缩减延误时间，确保船舶作业效率。

胸有成竹才能帷幄运筹，学会总结才能更上一层楼，每一艘船舶作业完，班组成员总是“趁热打铁”一对作业完成情况做一次深入、认真的分析，发现不足，分享成功的经验。班组也在一次次的船舶作业中不断的成长，丰富经验，为港区提升对外服务效率夯实基础。2019 年第一季度港区船舶作业效率

梅开二度，连续两次刷新记录，这跟班组成员过硬的业务素质和辛勤的付出有着密不可分的关系，是他们让公司赢得了客户的肯定、信赖，让同行翘首。

开拓创新，积极向上

近年来，在上级各级领导的正确引领下，中控调度组的党员同志积极投入到各项党建活动中，认真学习强国，学习习近平同志新时代中国特色社会主义思想精髓，从思想上武装自己，在实际工作中始终以党员的标准要求自己，并积极带领班组成员学习先进，开拓创新。班组结合自身岗位的特点，在班组内开展“老带新”活动，由经验丰富的老员工主动传授新员工工作经验，交流工作中遇到的困难，一起寻找解决方案，同时开展批评与自我批评，查找不足点提升自身素质；积极参与科室开展的轮岗学习，利用工作的闲暇时间，深入到 QC、RTG、RS 班组，和他们一起学习、交流，进一步了解他们在生产过程中的实际困难，发现中控调度在指挥调配过程中存在的不足，从而做到知己知彼，同时也进一步增进了同事间的友谊，加深了班组间的理解、互信。



智能化是港口未来发展的一个重要的风向标，多年来公司一直在为打造优良的智慧大港而努力，中调调度也积极参与其中。从开港的纯人工分配指令到机械电子终端上线，再到内贸船的装船指令预配等等，每个项目，中调调度都积极配合，从方案收集开始，到系统测试，再到系统并行，直至系统正式上线，每个阶段他们都以主人翁的态度投入其中，为公司向智能化迈进贡献点滴。

他们努力践行环保、绿色、节能减排的理念。在日常工作中，逐步去纸质化，减少不必要纸质打印，实现电子归档、存档，杜绝浪费资源；在生产设备安排上，优先考虑节能环保的机械安排作业，在调配时，科学合理安排，在保证服务效率的同时减少大车行程，既提升了自身的工作水平，也为公司降低了运营成本。

习近平总书记说，青春是用来奋斗的，幸福是奋斗出来的。面对当今世界贸易复杂多变的局势和港口行业日益激烈竞争，作为新时代的港口人，应居安思危，懂得审时度势、与时俱进，以先进的生产技术武装自己，做新时代港口的“弄潮儿”，为打造和谐、高效、智能的现代化国际大港添砖加瓦，为实现我们港口人的中国梦锦上添花。

岁月不居，时节如流，中控调度组的亲们，撸起袖子加油干！以梦为马，不负韶华！

漫步 FCT，这一站，江阴港区中控调度组。

文：卢友三 操作部



大美中国，大美福港

谈到祖国，大家首先想到的是什么？是“天下兴亡，匹夫有责”，是“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”，还是“锦绣山河收拾好，万民尽作主人翁”？或许你还想到了一些鲜明的人或事，比如英勇牺牲的四川凉山州的消防战士，比如守岛卫国 32 年的王继才，又比如坚守 23 年，用心铸造“天眼”的南仁东。平凡的他们都在用自己的实际行动甚至付出生命的代价诠释着对祖国的深厚感情。

时光荏苒，岁月如梭，从 1949 到 2019，历史的车轮碾过了七十年的岁月。七十年，中国经济从一穷二白到今天的全球第二大经济体，中国人民从缺衣少食到现在的全面小康生活，“一带一路”让中国把朋友圈越做越大，发展中的祖国正在重新走到世界舞台中央。在祖国经济快速发展的浪潮中，在海上丝绸之路的发祥地，福港集箱在激浪里应运而生。看，晨光熹微，阳光从海平线彼端喷薄而出，照亮了江岸，也照亮了江阴港区广阔无垠的海面。作为中国十大集装箱港口之一，江阴港区的清晨便是火热而繁忙的，巨大的货轮有序地进出港口，龙门吊将巨大的集装箱装卸，在这里，赤子之心正如朝阳一般永远滚滚发烫。

在祖国浩瀚的星河中，我们只是其中渺小的一颗，但福港人依然希望能成为最闪亮的那一颗，发光发热，为祖国贡献力量。青春有多少种选择？有人在灯火霓虹中举杯欢笑，有人在诗与远方的田野中寻找自我，但福港人的青春只有拼搏实干，浸透着汗

水，澎湃着热血。一年 365 天，一天 24 小时，在港区你随时都可以看到那些忙碌的身影：夏天，顶着火辣辣的太阳，操作部的一线工作者和技术部的维修人员依然干的热火朝天，在小小空间的操作室里，操作司机往往保持一个姿势就是数小时，脖子僵硬了，坚持一下，腰酸背痛了，再坚持一下，直到下班后才有机会伸伸懒腰捶捶背；在高空中维修设备，空气稀薄，呼吸都会感到困难，更别说全身都湿透了。冬天，寒风凛冽，码头的风仿佛会把人吹走，单单前行就有一定困难，更别说在大风中做事是怎样的一种情形了。在困难面前，我们永不退缩，迎难而上，迎接挑战，青州港区成功接卸事故异常箱困难作业；危难关头勇担当，江阴港区成功抢险“穆勒晨曲”轮危化品集装箱泄漏。我们不畏艰险，我们敢于担当，我们勇往直前！

今年，是新中国成立 70 周年，也是阔步走进决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年，梦想的号召更加鼓舞人心，奋斗的脚步更加坚实有力。福港人将紧握传承的火炬，团结奋进，加速建成 21 世纪“海丝”战略国际航运枢纽大港。

扶摇苍穹九万里，回瞰江山如画，在祖国东南，福港的灯塔将代代不息，时时不灭，继续照亮发展的航路，指引前行的方向。

文：张艳 人力资源部

